

ADO

Utilisation du Potentiel existant

Desserte rail, mise en réseau



Transition Ecologique, des reports  
de la route et de l'aérien vers le rail

Intermodalité

ESG INFRA

« optimiser l'usage de Nantes Atlantique », « mise en réseau des aéroports », « complémentarité Rail / Air », « s'appuyer sur les lignes à grande vitesse pour rejoindre les plateformes aéroportuaires parisiennes »

Samedi 22 Juin 2019

Concertation Réaménagement de Nantes Atlantique  
du 27 Mai au 31 Juillet 2019

Cahier Acteur **ESG INFRA**,  
**Volet 1- Accessibilité rail SNCF à l'aéroport,**  
(urbaine, régionale, nationale)

L'étoile ferroviaire nantaise dispose de 5 branches actives et connectées vers : Châteaubriant, Ancenis, Clisson, Sainte-Pazanne, Savenay **et au-delà** de ces 5 villes vers le réseau SNCF régional (TER) et national grandes lignes (Intercités et TGV).

Elle dispose aussi d'un tracé qui permettrait à coût réduit, par quelques reprises de l'existant, de disposer d'un axe Nord-Sud dans la Métropole Nantaise de **type TER/RER**, sans avoir à creuser de tunnel entre **La Chapelle-sur-Erdre et Sainte-Pazanne** et pouvant constituer une véritable "**colonne vertébrale**" du ferroviaire en site protégé et sans croisement pouvant perturber l'axe majeur Paris-Angers-Nantes vers Savenay.

Sur cet axe Nord-Sud plein d'atouts, aujourd'hui sous-utilisé, dans une emprise SNCF sur laquelle il est possible de généraliser la double voie sur les quelques kilomètres critiques et manquants, l'installation de correspondances serait très facile à mettre en place avec 3 lignes de tramway, 1 ligne de busway, 5 Chronobus et pas moins d'une quinzaine de lignes de bus.

Cet axe Nord-Sud permet la desserte d'un grand nombre de pôles d'intérêts dont nous pouvons citer : Erdre Active, Parc Expos, FCN la Beaujoire, Clinique Jules Verne, Centre commercial Paridis, 5 Lycées Doulon, Malakoff/Mail Pablo Picasso, Hôtel Région / Lycée International, Conservatoire Musique, Palais des sports, CAF, Centre commercial Beaulieu, IDRAAC, EPSI, YNOV Nantes, Sup de Com, Résidence Universitaire, COFAP, Nouvelles Cliniques Nantaises, Centre Catherine de Sienne, IRT Jules Verne, Airbus Industries, **Nantes Atlantique**.

L'axe permet aussi, par ses embranchements existants avec le réseau SNCF, des **trains directs jusqu'à Nantes Atlantique** depuis Nantes (de 8 à 10 min), Angers (de 48 à 52 min), Saumur, Tours, Sablé, Laval, Le Mans, Cholet, La Roche-sur-Yon (de 54 à 65 min), La Rochelle, Rennes et cela, tout en desservant la gare de Nantes, grâce à une implantation de 4 quais sur les voies existantes à Nantes Malakoff qui (grâce à une navette rapide) seront rajoutés à l'exploitation des 15 quais et voies de Nantes Orléans.

Par l'étoile ferroviaire nantaise et cet axe Nord-Sud, c'est **1.300.000 habitants** qui seront positionnés de 2 à 60 min de l'aéroport de Nantes Atlantique depuis et selon leur propre gare SNCF ou station tramways / bus dans la métropole nantaise, le département et au-delà.

La desserte de l'aéroport sera assurée par des circulations TER/RER tournant en boucle entre la **Chapelle sur-Erdre et Nantes Atlantique** dans une première phase (puis Sainte-Pazanne dans une seconde phase) et desserviront 8 à 10 stations offrant des correspondances avec le réseau TAN. Les fréquences estimées seront de 20 minutes pour chaque sens de circulation, pour une capacité qui permettrait de descendre à 12 minutes, voire moins.

La réalisation de ce projet de desserte, **très profitable aux usagers de l'aéroport** et aussi aux usagers des transports au quotidien dans la métropole et le département, n'a pas de véritables empêchements techniques, économiques, ou environnementaux. Elles rencontrera malheureusement et à coup sûr une opposition d'ordre politique et aussi de quelques milieux économiques très ciblés, peu enclins à travailler en équipe ou au service de l'intérêt général car :

- elle mettra en évidence des choix malencontreux du passé en 2007 avec l'achat, avant enquête publique, de matériel roulant inadapté et la nécessité de **faire évoluer** ce matériel tram-train et son mode d'exploitation. Une évolution en phases successives, **pourtant nécessaire**, qui permettrait de **mettre un terme au fiasco actuel** sur la branche Nantes-Châteaubriant vers Rennes (en 2017, seulement 17% des voyageurs initialement escomptés) soit un déficit additionnel de recettes cumulées sur 30 ans de **250 à 350 millions d'euros à minima** ! et cela, dans la durée, pour des décennies (au-delà de ces 30 ans).
- elle conduira à s'interroger sur l'architecture et la finalité du projet en cours de construction de "gare de Nantes" à 140 millions d'euros,
- elle fera apparaître un non besoin de parkings automobiles à l'aéroport et même des excédents, ce qui réduirait la facture de réaménagement de Nantes Atlantique et libérerait des surfaces pour ce même réaménagement
- elle réduira considérablement les recettes parkings automobiles du futur gestionnaire de l'aéroport.

Ce projet mettra également dans l'embarras la SNCF prise en étau entre son devoir de réserve envers son donneur d'ordre et son devoir de conseil en tant que professionnel du transport !

### **Demande d'expertise complémentaire :**

Lors de la première réunion de concertation publique le mardi 4 Juin 2019, nous avons bien noté que le représentant transport de la Région des Pays de la Loire avait annoncé vouloir passer prochainement commande d'une étude de desserte de l'aéroport de Nantes Atlantique par le rail SNCF.

Or, toute étude nouvelle pour la desserte de l'aéroport par transports collectifs se voulant véritablement objective et impartiale confirmera des choix politiques de la Région en 2007 **techniquement contre-productifs et économiquement ruineux**.

Aussi du fait des erreurs passées par l'autorité en charge des transports en Région lors de la session 2004/2015, lancer maintenant une étude sous couvert de cette même Région des Pays de la Loire, avec l'appui de la SNCF, constituerait une situation de juge et partie qu'il est absolument nécessaire de proscrire.

En conséquence, pour la réalisation de cette étude et dans le cadre d'une vision globale et intégrée du transport, nous demandons au Maître d'Ouvrage, la DGAC, de procéder avec l'aide de la CNDP à la nomination d'une commission d'experts du ferroviaire et des transports en commun, **pleinement et véritablement indépendante du pouvoir politique**.



**Pour aide à la compréhension de la desserte**, nous joignons à suivre :

- 2 représentations commentées de l'étoile ferroviaire nantaise,
- le tracé de l'axe Nord-Sud pour sa partie La Chapelle sur Erdre – Nantes Atlantique,
- lien vers série photos, trace Ste Pazanne –Nantes Atlantique – Rezé- Beaulieu- Nantes –Haluchère- La Chapelle  
<https://www.esginfra.com/wp-content/uploads/2019/06/Cah.ActVolet1-26P-22.06.2019.pdf>



Vers :  
**Rennes**  
St Malô  
Brest



**Aéroport Rennes Bretagne**

# Etoile ferroviaire nantaise

**une desserte privilégiée de structures à Nantes**  
Au départ de plus de 60 stations SNCF des départements du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60min, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont l'**aéroport de Nantes Atlantique**, les parcs de **La Beaujoire**, le **CHU**, cliniques **NCN** et **Jules Verne**, **Paridis**, centre **Beaulieu**, **IRT J.Verne**, **Airbus Industries**, **Lycée Mandela**, **Hôtel de Région**...

Vers :  
**Châteaubriant**,  
**Rennes**, et **aéroport**  
**Rennes Bretagne**

La Chapelle-Aulnay  
**La Chapelle-s-Erdre**  
Erdre Active  
Babinière



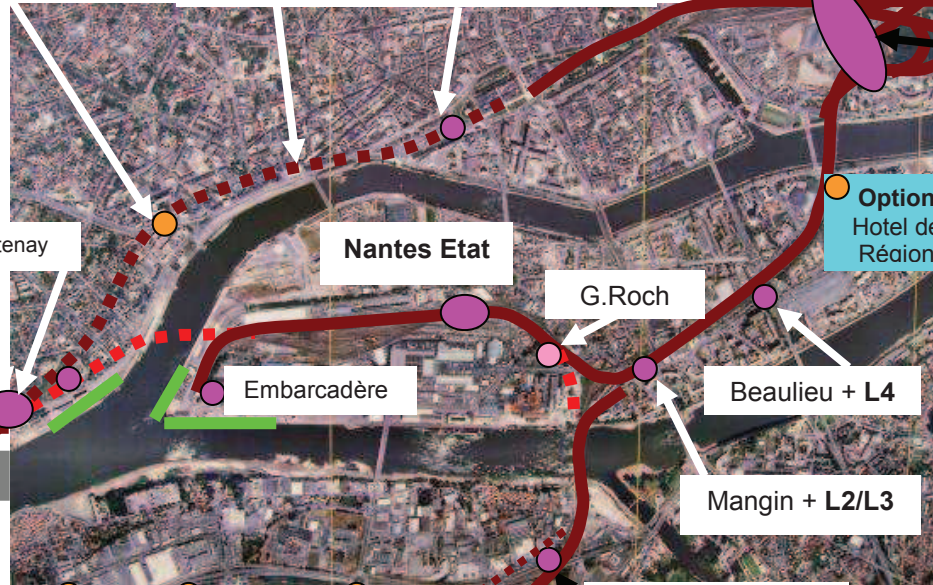
Ranzay  
**Halte Les Parcs**  
**Haluchère + L1**  
**Gare Nantes**  
Orléans/Malakoff  
+ L1, L4 proche

Carquefou  
Le Boulet  
Ste Luce/N23+P  
Doulon + L1  
Thouaré  
**Ancenis**  
vers :  
**Angers**  
**Le Mans**  
**Paris**  
Orly(2025)  
Roissy

Option station  
gare maritime

Tunnel de  
Chantenay

Station Médiathèque  
Pte Hollande /L1  
+ L2/L3 proches



**Gare centrale SNCF.**

Questembert

Vers :Vannes  
Lorient  
**Quimper**

**Redon**

Pontchâteau

Vers :  
Montoir  
St Nazaire  
La Baule  
**Le Croisic**

Jonction

Donges

Savenay

Chantenay

**Nantes Etat**

G.Roch

**Beaulieu + L4**

**Mangin + L2/L3**

Tunnel Rail /Route  
jonction réseaux  
Nord et Sud Loire

Paimboeuf

Vers **Le Port**

Les Couëts

St H.de Challéons

SNCF Rezé Pont  
Rousseau L2

**I.R.T  
J.Verne**

**Option  
Ciré Radieuse**

Vers :  
**Pornic**

**Sainte  
Pazanne**

**Bouaye**

tracé initial  
voie ferrée  
à rétablir

**- Nantes Atlantique +1.300.000 hab.**  
à moins de 60 min depuis leur propre gare SNCF  
par TER / TGV / Intercités ou Tram-train

Etudes et plans par B.Fourage **ESG INFRA**  
[www.esginfra.com](http://www.esginfra.com) [info@esginfra.com](mailto:info@esginfra.com)

Vers :  
**La Roche  
sur-Yon**  
**La Rochelle**  
**Bordeaux**

**Clisson**

St Sébastien P.E.  
St Sébastien F.R.  
**Vertou**  
Haie Fouassière  
Le Pallet  
Gorges

**Cholet**

Vers  
**Les  
Herbiers**

vers  
**Bressuire**

Vers La  
Possonnière  
**Angers**

Projet Tracé  
Sud Loire Vmax  
250Km/h vers  
**Angers**,  
**Marcé**,  
Le Mans,  
**Paris**

Vers **Lyon**  
barreau LGV  
Est-Ouest  
Grenelle n°1





Vers Brest

Vers St Malo

Vers Vitré, Laval, Le Mans

Rennes

O Retiers

O Martigné Ferchaud

O Lycées Moquet/Lenoir

O Châteaubriant

O Issé

O Abbaretz

O Saffré/Joué

O Nort-sur-Erdre

O Casson

O Sucé-sur-Erdre

O La Chapelle-Aulnay, B86

O La Chapelle/Erdre Centre

O Erdre Active

O Babinière

O Stade/Expo La Beaujoire, L1/C6

O Haluchère, L1, C1

O Doulon, L1, C3, C10

O Ste Luce

O Thouaré

O Mauves

O Le Cellier

O Oudon

Vers Angers Paris

Nantes Orléans/Malakoff

L1, C3, C5

O St Sébastien F.R

O St Sébastien P.E

O Vertou

O La Haie Fouassière

O Le Pallet

vers Nantes

O Gorges

ou La Roche/Yon

O Clisson

O Cugand

Dédoublément Sud Loire

O Montaigu

O L'Hébergement

O Belleville

O Boussay

O Torfou

La Roche / Yon

Les Herbiers

Cholet

vers Bressuire

Rennes Bretagne

(St Jacques de la Lande)

### Etoile ferroviaire nantaise

Accessibilité pour 1.300.000 hab en des temps de 2 à 60 min à de nombreux points d'intérêts dont l' **Aéroport N.A**, et **La Beaujoire**,

**Effets concrets** : Le besoin de parkings à l'aéroport N.A divisé par 3, des reports de trafics de la route vers le rail, des réductions des temps de trajet au quotidien, de la facture pétrolière des usagers et des émissions de Co2

Après optimisation de quelques tronçons de voies ferrées, c'est 60% des usagers de **la Beaujoire** qui pourraient être acheminés par le rail, tout en éradiquant les nuisances automobiles (pollution, bruit, parkings sauvages, embouteillages)  
**Une réflexion est à engager pour une billetterie commune** : transport Public/ billet entrée stade

Médiathèque (Petite Hollande) L1, L2, L3

vers N23, Le Boulet, Lycée, Carquefou

- Q O Ker Lann
- U O Bruz
- M O Beslé
- P O Massérac
- E O Redon
- R O Sévéric
- L O St Gildas d Bois
- E O Dreffec
- O St Pontchâteau
- O Savenay
- O Cordemais
- R O St Etienne de Montluc
- O Couëron
- S O St Herblain
- I O
- C O

Port de Croisières

Hangar à Bananes

Nantes Etat O

Gustave Roch O

(virgule de Mangin !)

Port Commerce

Les Couëts

Bouguenais (option !)

Vers Bouaye Ste Pazanne Pornic/St Gilles Paimboeuf (option)

O Rezé Pt-Rousseau, L2, L3 C4

O Cité radieuse

O IRT Jules Verne

O Nantes Atlantique

O St Aignan (ph2, option !)

ESG INFRA  
www.esginfra.com  
b.fourage@esginfra.com

Marcé Angers vers

B) Le lien Rennes- Châteaubriant-Nantes permettant : (1) à Rennes une exploitation type TER / RER entre **Janzé** et **Bruz**, (2) à Nantes une exploitation type TER / RER entre la **Chapelle-sur-Erdre** et **Nantes Atlantique**, (3) un lien TER / Intercités performant entre les 2 Métropoles et les 2 aéroports de **Rennes-Bretagne** et de **Nantes Atlantique**, destinés à travailler en réseau.



### Un axe Rennes - Nantes via Châteaubriant permettant aussi :

#### 1- à Rennes

- la mise en œuvre d'une étoile ferroviaire TER / RER avec diamétralisation des circulations et un potentiel d'exploitation de **6 axes**,
- une continuité vers l'aéroport de **Rennes-Bretagne** sans changement de train.

#### 2- à Nantes\* :

- **une traversée rapide** Nord - Sud/Ouest de Nantes (La Chapelle-sur-Erdre / Rezé / N.A / Bouaye)
- **des correspondances urbaines directes à :**

#### (A) Babinière

Bus 66 vers L2, Recteur Schmitt, université

#### (B) Ranzay

Tram L1, C6, Bus 80

#### (C) Parc la Beaujoire ( jours expo ou match)

Tram L1, C6, Bus 75,

#### (D) Haluchère

Tram L1 , C1, Bus 23, 77, 80, 85 et 95

#### (E) Doulon

C3, Bus 70, 12, 87 (+ **train vers Carquefou !**)

#### (F) Nantes Gare Orléans/Malakoff

Tram L1, C3, C5, Bus 12

#### (G) Hotel Région /Lycée international

C5, Bus 26,

#### (H) Beaulieu

Busway L4, C5, Bus 26

#### (I) Mangin

Tram L2 et L3, Bus 26

#### (J) Rezé Pont Rousseau

Tram L2, C4, Bus 36 et 98

#### (K) IRT Jules Verne (périphérique Ouest)

prolonger lignes Bus 74, 88 et 99

#### (L) Aéroport Nantes Atlantique

Bus 98

\* Sous réserve d'un projet de gare de Nantes associé au projet d'étoile ferroviaire nantaise

 zone d'exploitation urbaine et péri-urbaine (avec circulation de trains en boucle)

Etudes et plans par B.Fourage **ESG INFRA**  
www.esginfra.com info@esginfra.com

**Observations:** Dans Nantes Métropole, le TER / RER permet :

- des correspondances avec 3 lignes de tramway, 1 ligne de busway, 5 chronobus et pas moins d'une quinzaine de lignes de bus,
- La desserte d'un grand nombre de pôles d'intérêts : Erdre Active, Parc Expos, FCN, Clinique Jules Verne, Centre commercial Paridis, 5 Lycées Doulon, Malakoff/Mail Pablo Picasso, Hôtel Région, Lycée International, Conservatoire Musique, Palais des sports, CAF, Centre commercial Beaulieu, IDRAAC, EPSI, YNOV Nantes, Sup de Com, Résidence Universitaire, COFAP, Nouvelles Cliniques Nantaises, Centre Catherine de Sienne, IRT Jules Verne, Airbus Industries, **Nantes Atlantique**.

C) **Etoile ferroviaire Nantaise**,(plan ci-dessous). Elle permet des **trains directs** à **Nantes Atlantique** depuis Nantes, Angers, Saumur, Tours, Sablé, Laval, Le Mans, Cholet, La Roche, La Rochelle, Rennes.