Groupe d'Intérêt Collectif pour l'Aéroport de Nantes Atlantique

GICA NA

La concertation CNDP

Notre projet de réaménagement

Notre collectif Nantais, après avoir répondu au projet de la DGAC et aux différentes options proposées va par ce second cahier d'acteur proposer sa version du réaménagement de Nantes Atlantique. Un seul paramètre est fondamental pour nous : Le nombre de personnes impactées par les nuisances.
La grande majorité des Nantais (surtout du centre ville) n'a pas été informée qu'avec la mise aux normes et l'abrogation de la dérogation pour Nantes Atlantique, le centre ville sera survolé en permanence dès 2021. Un quelconque Transfert n'étant pas envisageable à court terme (2030-2035) le réaménagement est indispensable. Pour avoir l'aéroport du Grand Ouest de classe A et impactant un minimum de riverains, il nous faut un nouvel aéroport et pas un réaménagement à minima. Il faut une solidarité avec les «nouveaux riverains» et des compensations exceptionnelles avec un droit de délaissement. Dans le cadre de ce nouvel aéroport la piste actuelle braquée sur Nantes est à bannir. C'est la source de tous nos problèmes. Dès 2003 le changement d'orientation de celle-ci avait été envisagé avant la décision du transfert à NDDL.
C'est pourquoi notre collectif va vous présenter son projet d'aéroport avec comme critères:

- **Pas de survol de zones urbaines à forte densité de population**
- **Limiter au maximum le nombre de personnes impactées**
- **Assurer un maximum de sécurité à l'agglomération Nantaise**
- **Préserver la Santé d'un maximum d'habitants en évitant la pollution et les nuisances des zones à forte densité de population**

Le survol du centre ville de Nantes est intolérable tant sur le plan humain qu'environnemental et sécuritaire.
C'est pourquoi, comme le propose la DGAC (piste transversale), la seule orientation envisageable de la piste est Est-Ouest.
Nous allons vous présenter maintenant notre projet d'aéroport avec sa piste, son aérogare , sa zone fret ses dessertes et ses parkings.
La réalisation de celui-ci pourra se faire avec le maintien de l'activité de l'actuel aéroport pendant les travaux.

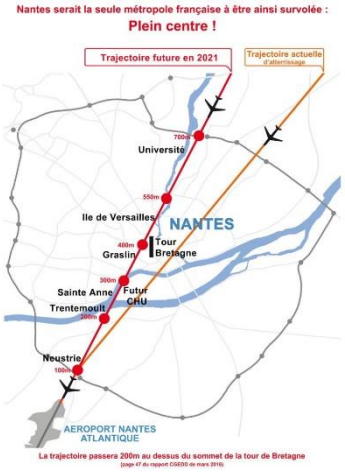
La Piste

Notre proposition de piste Est-Ouest plus au Nord

Pour mettre fin aux nuisances sonores, sanitaires et sécuritaires pour plus de 70 000 riverains

- **Mettre fin au survol des zones urbaines à forte densité d'habitats : les centres-villes de NANTES, SAGL, Rezé, et Bouguenais Bouaye, pont Saint Martin, les Sorinières…etc.**
- **Une piste plus au Nord et plus à l'EST que celle du projet de la DGAC sera très bénéfique pour Bouaye et Pont Saint Martin**
- **Fin des nuisances sonores : pour la majorité des riverains d'aujourd'hui. (estimé à 80 000 en 2021 contre 8 000 voir moins avec la Piste Est-Ouest).**
- **Le maintien du développement économique de la région et à terme son renforcement**
- **Sauver l'environnement : du lac de Grand-Lieu avec sa biodiversité.**
- **Pas de réfection importante de la piste actuelle, celle-ci sera fermée avec la mise en service de la piste Est-Ouest**

Les atterrissages et les décollages se font en ligne droite, évitant les virages à gauche ou à droite comme actuellement, avec toutes les nuisances sonores et sécuritaires qu'ils engendrent



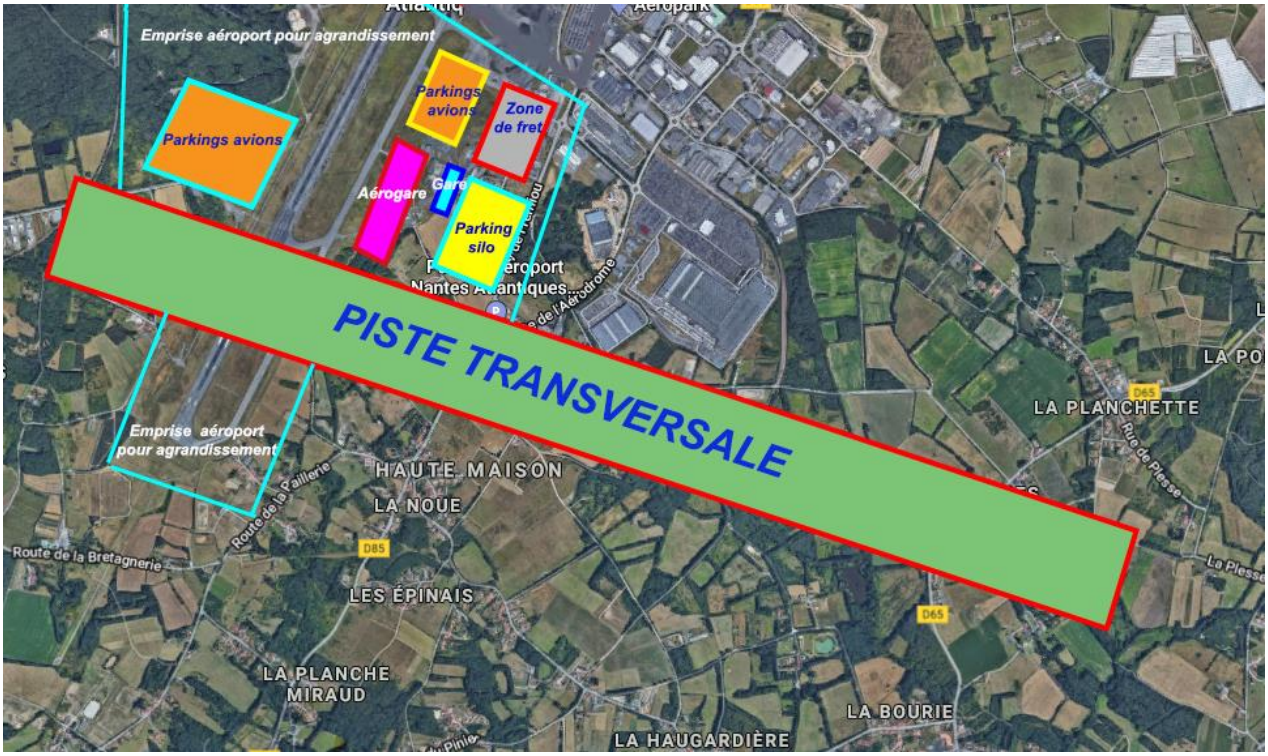
- **Pour diminuer drastiquement le nombre de riverains impactés :**
  - **80 000 aujourd'hui : la piste (Nord-Sud).**
  - **< 8 000 demain, en choisissant l'alternative la moins invasive impactant beaucoup moins de riverains, soit un rapport de 1/10 : la piste transversale.**
- **Pour les enfants dans les écoles : 8 500 enfants aujourd'hui 12 000 en 2021 avec la piste (Nord-Sud), aucun demain avec notre piste Est-Ouest plus au nord que celle de la DGAC.**
- **Pour l'environnement et le lac de Grand-Lieu : La fin de la pollution atmosphérique aérienne pour les habitants des zones survolées aujourd'hui (pour protéger la santé de + 70 000 personnes), ne pas sacrifier le centre de SAGL, et assurer la protection de la faune et la flore du lac.**
- **Pour la sécurité du plus grand nombre : Les décollages et atterrissages sont les phases les plus dangereuses (68,2% des accidents). Donc un danger permanent pour Nantes !**

GICA NA

L'aérogare

Une nouvelle aérogare au Sud-Est, à proximité de la piste Est-Ouest

Vaste, moderne, HQE avec des boutiques et de la restauration, et desservie par une gare SNCF en interconnexion avec les lignes de tram (2 et 3).



Un terminal unique avec des terminaux à niveaux de service différenciés pouvant accueillir à terme jusqu'à 15 millions de passagers

Accès à la nouvelle aérogare à deux niveaux situé au sud. Arrivée niveau bas, départ niveau haut , comme la plupart des aérogares modernes

Avec une gare SNCF : Pour limiter les transferts en voitures, depuis la nouvelle gare de Nantes en interconnexion avec le tram (ligne 2 et 3) à pont Rousseau.

Création à Nantes Atlantique d'une véritable plateforme de Fret national et international

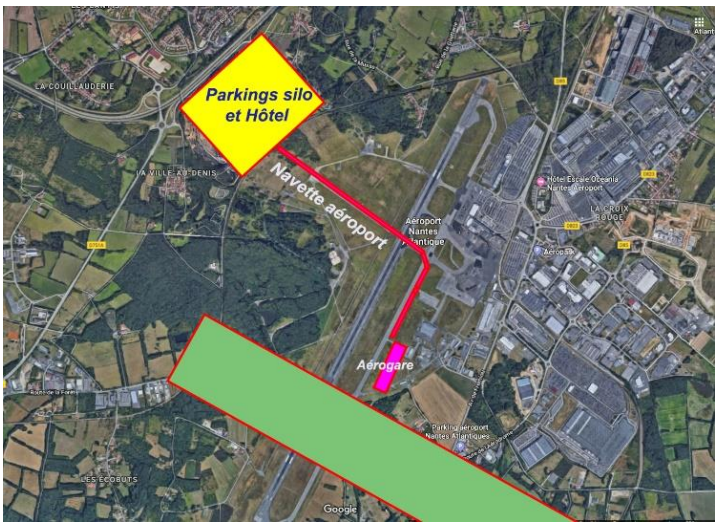
Avec dans la zone de fret de Nantes Atlantique les grandes plateformes d'UPS, Fedex, DHL qui sont absentes aujourd'hui. Aujourd'hui dans l'Ouest de la France la plateforme aéroportuaire c'est Rennes. Les transferts Rennes-Nantes se font par camions dans les 2 sens la nuit ou le matin : bravo le bilan carbone ! C'est un frein au développement économique pour la région Nantaise.

GICA NA

Les parkings

Installer un ou plusieurs parkings en silo aux abords de l'aérogare

Paysagers (écrin de verdure , forêts urbaines ….), pour diminuer les surfaces bétonnées



Un autre parking (de proximité) en silo dans l'ancienne carrière avec une navette aéroport pourrait permettre de ne pas passer par le périphérique toujours saturé. On pourrait le paysager et y ajouter un Hôtel d'aéroport.

Les dessertes routières

Par l'Est et par l'Ouest

- **Par l'Est : avec un accès réaménagé du périphérique**
- **Par l'Ouest : un second accès à l'aéroport par la 4 voies (Nantes –Pornic D 751 40 000 voitures par jour) avec un parking (de proximité) en silo dans l'ancienne carrière avec une navette aéroport pourrait permettre de ne pas passer par le périphérique toujours saturé. On pourrait également y ajouter un Hôtel. Cet accès permettrait, en cas d'un second passage de la Loire plus au nord, d'éviter le périphérique (vers Couëron)**

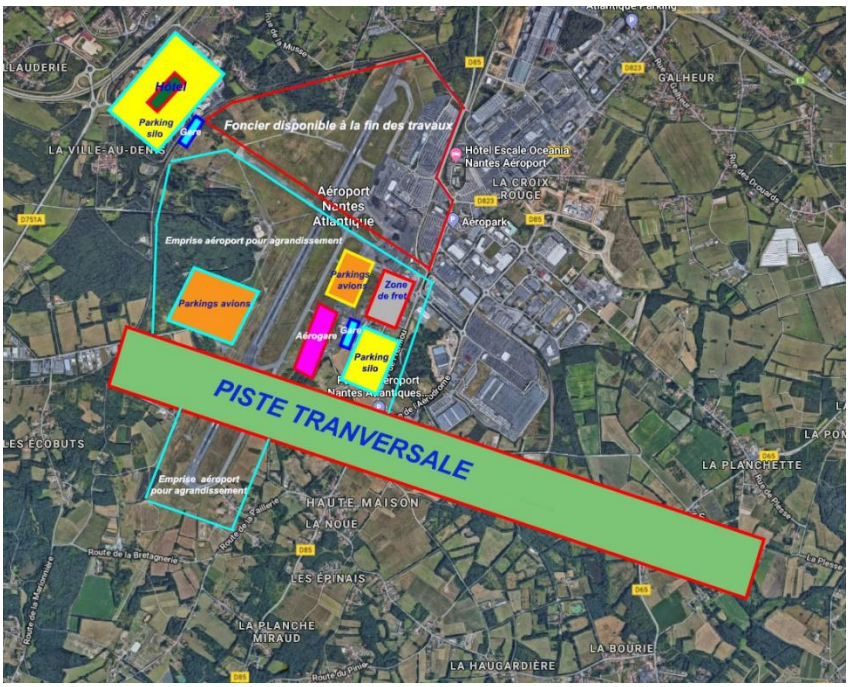
Les dessertes Transports en commun

Train, Tram, Bus et Navette

- **SNCF : Ligne Nantes Pornic avec une gare Ouest près de l'aérogare et éventuellement un gare Ouest (de Bouaye) près du parking de proximité et de l'accès Ouest**
- **Tram : par l'interconnexion (ligne 2 et 3) à Pont Rousseau avec la ligne SNCF Nantes-Pornic.**
- **Bus : ligne 48 La Neustrie – Nantes Atlantique**
- **Navette : Nantes- Nantes Atlantique**

GICA NA

Notre nouvel Aéroport



- **Sa piste Est-Ouest un peu plus au nord**
- **Son aérogare avec 1 terminal**
- **Sa plateforme aéroportuaire**
- **Ses parkings en silo**
- **Ses accès transports en commun**
- **Sa zone de fret**
- **Du foncier disponible**

- **Sa piste Est-Ouest un peu plus au nord . Prévoir une nouvelle étude de la DGAC.**
- **Son aérogare avec son terminal à niveaux de service différenciés : Pour à terme 15 millions de passagers. HQE basse consommation énergétique, l'isolation des bâtiments, panneaux solaires et paysager.**
- **Sa plateforme aéroportuaire : parkings avions, tour de contrôle moderne avec ILS, pompiers, sécurité et maintenance**
- **Ses parkings en silo : Paysagers et facilement accessibles.**
- **Ses accès : Transports en commun (SNCF, Tram, Bus et Navette)**
- **Sa zone de fret : être au niveau de notre développement économique à l'international**
- **Du foncier disponible : Libérer du foncier au nord après sa mise en service et la fermeture de piste actuelle. Pour IRT jules Verne, sous-traitants Airbus ….etc.**

« Cette solution permettra le maintien de l'activité aéroportuaire pendant les travaux sans fermeture et le développement économique grâce à cette nouvelle plateforme»

GICA NA

En conclusion
Ce que veut notre collectif Nantais

- **Une nouvelle piste Est-Ouest pour avoir un minimum de riverains impactés et la non fermeture de l'aéroport actuel pendant les travaux.**
- **L'abandon de la piste actuelle braquée sur Nantes. Diminuer drastiquement les nuisances sur un maximum de population de l'agglomération Nantaise avec la non fermeture de l'aéroport actuel pour le maintien du développement économique.**
- **Une meilleure qualité de vie du plus grand nombre : Avec la solidarité de toutes les communes concernées (80 000/8 000 riverains et pour nos enfants dans les écoles).**
- **Mettre en place des solutions d'attentes (aérogare, couvre feu prévu ….etc) en attendant la fin des travaux en 2025.**
- **• Une nouvelle aérogare du Grand Ouest pour 15 millions de passagers : Vaste, moderne, HQE avec des boutiques et de la restauration, située aux abords de la nouvelle piste et desservie par une gare SNCF en interconnexion avec les lignes de Tram et le maintien des bus et navettes actuels.**
- **• Une (ou des) gares SNCF : Pour limiter les transferts en voitures, depuis la nouvelle gare de Nantes en interconnexion avec le Tram (lignes 2 et 3) à Pont-Rousseau (Ligne express comme à Lyon).**
- **La récupération de foncier avec la fermeture de la piste actuelle pour le développement économique du Sud Loire**
- **Être assurer par la DGAC de la fin des travaux en 2025**
- **Un nouveau nom peut-être : *Jules Verne* ? Pour l'inauguration !**

N'oublions pas que « Le survol de Nantes n'est ni Tolérable, ni Acceptable, ni Négociable »

GICA NA
Alain GOSSET
Gica-na@sfr.fr

Le GICA-NA

Regrouper des citoyens de l'agglomération Nantaise représentant une diversité socio-culturelle : Une vingtaine d'adhérents au départ.
Mouvement de fait et non de droit donc sans structuration juridique.

Responsable : Alain GOSSET (E-mail : gica-na@sfr.fr)

Nos modes d'actions :

E-mail : Gica-na@sfr.fr

Twitter : @gica-na

Site internet : https://sites.google.com/view/gica-na

Nos objectifs :

1. rassembler tous les acteurs du territoire en faveur d'un aménagement optimal pour le plus grand nombre de l'aéroport de Nantes-Atlantique.

2. Peser sur les décisions politiques et administratives liées au réaménagement de l'aéroport.

3. Refuser le maintien de la piste actuelle et son rallongement, et, saisir l'alternative proposée de la piste transversale Est-Ouest.

4. Constituer un interlocuteur fiable et représentatif des pragmatiques soucieux à la fois de limiter les nuisances tout en permettant l'essor économique du territoire.

5. Accompagner les politiques en les sensibilisant aux alternatives au projet d'aménagement gouvernemental.

6. Informer la population locale.

GICA NA