Groupe d'Intérêt Collectif pour l'Aéroport

de Nantes Atlantique



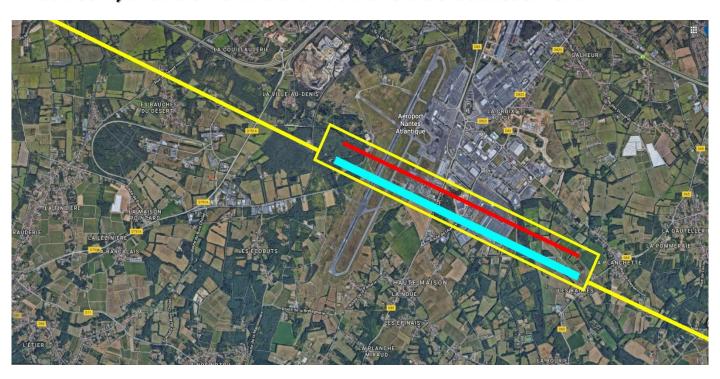
La concertation CNDP Quelle piste pour l'aéroport de Nantes Atlantique

Notre collectif Nantais, après avoir répondu au projet de la DGAC et proposé dans un second cahier notre projet alternatif et innovateur pour l'aéroport de Nantes Atlantique, va par ce troisième cahier, vous donner notre choix de piste transversale.

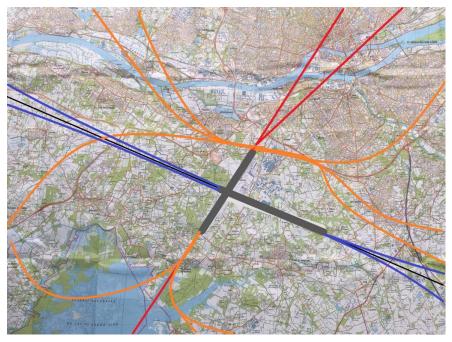
- Le survol du centre ville de Nantes est intolérable et inacceptable tant sur le plan humain ,qu'environnemental et sécuritaire, il faut donc bannir la piste Nord-Sud actuelle. C'est pourquoi, comme le propose la DGAC, la seule orientation envisageable est la piste Est-Ouest.
- Nous allons vous présenter maintenant notre argumentation concernant cette nouvelle piste Est-Ouest dite « transversale ».
- Il faut savoir que dès 2003 cette piste avait été évoquée comme une alternative au transfert à NDDL par de nombreux opposants à NDDL.
- Le positionnement de cette piste est la source d'opposition des différentes communes de Sud Loire liées au réaménagement de NA.
- Un transfert n'étant envisageable que dans plusieurs décennies, il faut maintenant décider comment réaménager et quelle piste choisir pour NA.
- Le maintien de la piste actuelle avec le survol du centre de Nantes ne peut pas être envisagé sans le déclin de notre ville tant sur le plan économique que touristique.
- Nous devons trouver une solution en excluant le survol du centre ville.
- Dans le projet de la DGAC deux options évitent le survol de Nantes : la piste en V et la piste transversale.
- La piste en V éviterait le survol du centre ville mais impacterait de très nombreux riverains sur Nantes et sur Rezé. SAGL serait toujours condamné.
- Seule la piste transversale libèrerait Nantes, SAGL et tous les centres-bourgs du sud Loire, du survol des avions.
- Un repositionnement de cette transversale permettrait de diminuer drastiquement le nombre de riverains impactés, sans aucune école, hôpital, EHPADetc.

Positionnement de la Piste

Un positionnement plus au Nord et à l'Est permet d'éviter les centres de Nantes, SAGL, Rezé, Bouaye, Bouguenais, Pont St Martin, Les Sorinières avec un minimum d'impactés, et ceux des zones A, B et C à venir auront un droit de délaissement



Les atterrissages et les décollages se font en ligne droite, évitant les virages à gauche ou à droite comme actuellement, avec toutes les nuisances sonores et sécuritaires qu'ils engendrent

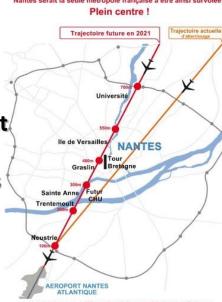


Supprimons la pollution des avions au dessus de Nantes et des communes du sud Loire. Les risques sanitaires sont trop importants

Pourquoi une piste Transversale

Trois principaux critères nous ont amenés à faire ce choix :

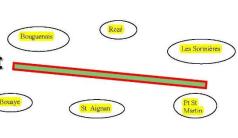
- 1) Le nombre de personnes impactées.
- 2) La pollution et l'environnement.
- 3) Le sécuritaire.
- Le nombre de personnes impactées : Dans un peu plus d'un an au maximum le réalignement de l'approche des atterrissages sur Nantes va impacter de très nombreux nouveaux Nantais (80 000). La piste transversale proposée va diminuer drastiquement le nombres des personnes impactées par l'aéroport avec un nombre très faible de nouveaux impactés (8 000). Pas d'école, d'hôpital, d'EHPADetc. En 2021, avec la piste actuelle, plus de 12000 élèves seront sous les nuisances des avions, (piste est-Ouest pas un élève). Demandons un test de ILS cet été afin d'en évaluer l'impact avant le choix de la piste.
- □ La pollution et l'environnement : En 2021 80000 personnes seront sous les avions avec les nuisances sonores , la pollution de l'air et . les risques sanitaires.
- ☐ Le sécuritaire : La métropole de Nantes et son centre ville soumis en permanence à de l'insécurité aérienne.





Mise en place de la piste Est-Ouest

- ☐ Etude de la DGAC pour déterminer avec précision le meilleur positionnement avec comme premier critère : avoir un minimum de nouvelles personnes impactées.
- □ Le coût et les difficultés d'implantation ne doivent pas limiter le meilleur positionnement.
- ☐ Mettre en place rapidement toutes les procédures pour accélérer la réalisation.
- ☐ Informer préventivement les nouvelles personnes impactées des compensations et de leurs droits d'indemnisation et de délaissement en fonction de leur zone d'occupation : A, B ou C.



Les avantages et les contraintes de la piste transversale

- □ Avantages : plus de 70000 personnes de la métropole qui ne seront plus impactées par le survol des avions dont 60000 Nantais et 12000 élèves des écoles.
- □ Contraintes: de nouveaux impactés (< 8000) auxquels il faut apporter toute notre aide pour qu'ils puissent faire le choix de rester ou de partir et l'acquisition de terres agricoles pour modifier la plateforme aéroportuaire et ses dessertes.



En conclusion

La piste transversale est la meilleure des options proposées dans le projet de la DGAC car elle répond au premier critère de l'ensemble de la métropole Nantaise : avoir un minimum de personnes impactées, limiter les nuisances pour le plus grand nombre et supprimer le survol des zones fortement habitées avec Nantes et toutes les principales agglomérations du Sud Loire.
Le coût ne doit pas être un frein à la réalisation de ce réaménagement qui n'avait pas été prévu à l'abandon de NDDL. En aucun cas un réaménagement à minima ne peut être accepté car i plomberait la région pendant plusieurs décennies.
La non fermeture de la plateforme, pendant les travaux, nous évitera le traumatisme socio-économique dont la région ne se remettra jamais.
Maintenir l'attractivité de Nantes avec un minimum de nuisances pour les Nantais.
Organiser la solidarité locale sans idéologie partisane (politique,

Il nous faut à Nantes l'aéroport du « Grand Ouest » promis par le gouvernement, le coût et les difficultés d'installation ne doivent pas être un obstacle à sa réalisation

sociologique, écologique ...etc) préjudiciable à l'intérêt général.



Le GICA-NA

Regrouper des citoyens de l'agglomération Nantaise représentant une diversité socio-culturelle : Une vingtaine d'adhérents au départ.

Mouvement de fait et non de droit donc sans structuration juridique.

Responsable: Alain GOSSET (E-mail: gica-na@sfr.fr)

Nos modes d'actions :

E-mail: Gica-na@sfr.fr

Twitter : @gica-na

Site internet: https://sites.google.com/view/gica-na

Nos objectifs:

- 1. rassembler tous les acteurs du territoire en faveur d'un aménagement optimal pour le plus grand nombre de l'aéroport de Nantes-Atlantique.
 - 2. Peser sur les décisions politiques et administratives liées au réaménagement de l'aéroport.
- 3. Refuser le maintien de la piste actuelle et son rallongement, et, saisir l'alternative proposée de la piste transversale Est-Ouest.
- 4. Constituer un interlocuteur fiable et représentatif des pragmatiques soucieux à la fois de limiter les nuisances tout en permettant l'essor économique du territoire.
- 5. Accompagner les politiques en les sensibilisant aux alternatives au projet d'aménagement gouvernemental.
 - 6. Informer la population locale.

