

**Cahier d'acteur réalisé par Chantiers de l'Atlantique relatif au réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique dans le cadre de la Concertation Publique du 27 mai au 31 juillet 2019**

Chantiers de l'Atlantique est un acteur industriel majeur de la région du Grand Ouest, qui emploie directement plus de 3000 salariés sur son site de Saint-Nazaire. Le chantier naval travaille avec un réseau de plus de 500 entreprises coréalisatrices et fournisseurs extrêmement dense et diversifié, dont une bonne part est implantée sur le territoire. On estime que l'emploi local d'environ 12 000 personnes est lié de manière importante à nos activités. Chantiers de l'Atlantique a recruté plus de 1300 employés en CDI ces six dernières années et s'apprête à en recruter 400 de plus pour la seule année 2019. Le carnet de commandes de l'entreprise est rempli pour les six années à venir, avec un rythme de livraison de deux grands paquebots par an, auxquels s'ajoutent des commandes dans le domaine militaire et des énergies marines renouvelables.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise dépasse les 1,6 milliard d'euros, avec un pourcentage de **plus de 90 % est réalisé à l'export sur des secteurs très compétitifs**, les clients majeurs pour le marché des paquebots et jusqu'à une date récente, pour le marché des énergies marines renouvelables, sont tous établis hors de France. De plus, Chantiers de l'Atlantique a développé une importante activité de services aux flottes et aux armateurs, non seulement dans l'ouest et le sud de la France, mais également outre-mer et à l'étranger.

Pour toutes ces raisons, les représentants de nos clients et de nos fournisseurs, ainsi que nos équipes d'ingénieurs et de techniciens, sont des utilisateurs fréquents de l'aéroport Nantes-Atlantique. Celui-ci est donc à la fois un outil important pour notre performance économique et pour l'attractivité du territoire vis-à-vis de nos clients et fournisseurs ; pour beaucoup d'entre eux, l'aéroport est la première image qu'ils reçoivent en arrivant dans notre région, image qu'ils peuvent comparer avec celle d'autres aéroports situés notamment en Italie, en Allemagne et en Finlande.

### **Préambule**

Le 17 janvier 2018, le gouvernement a annoncé l'abandon du projet de transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique sur le site de Notre-Dame des Landes.

Cette décision s'accompagnait d'un certain nombre d'annonces du gouvernement portant sur l'accessibilité aux aéroports parisiens pour les vols intercontinentaux, le réaménagement de la plateforme de Nantes Atlantique pour faire face à la croissance du trafic et l'assurance que la protection des riverains serait traitée de manière exemplaire.

Un des points cruciaux du dossier concerne les prévisions de trafics. Les médiateurs, dans leur rapport remis fin 2017, faisaient état d'une prévision de trafic à 6 millions de passagers en 2025 et 7 millions de passagers en 2030. Or, le trafic 2018 s'est établi à 6,2 millions de passagers et celui de 2019 devrait tangenter les 7 millions de passagers sous l'impact des nouvelles ouvertures de lignes actées.

Cette sous-estimation patente met aujourd'hui l'aéroport dans un risque majeur de thrombose sans réalisation de travaux d'urgence à très court terme.

Fort de ce constat, Chantiers de l'Atlantique met en exergue les points suivants :

## **1. Des urgences à traiter immédiatement :**

Sans attendre le renouvellement de la concession prévue fin 2021, il est indispensable que des travaux soient menés très rapidement afin de permettre :

1. Une extension de l'offre de parkings, nettement insuffisante et cause d'une circulation chaotique aux abords d l'aéroport ;
2. Le réaménagement de l'aérogare : il s'agit de fluidifier les files d'attentes aux Postes Inspection Filtrage et plus largement d'offrir des services plus qualitatifs pour la clientèle Internationale (salon d'affaire comme dans les autres aéroports et coupe file pour les grands voyageurs).

**Nos clients, nos fournisseurs et nos salariés nous adressent régulièrement des retours extrêmement négatifs sur la situation actuelle.**

## **2. Un aéroport performant est indispensable au développement économique et à l'attractivité du territoire :**

La région Pays de la Loire est la région de France qui a le plus faible taux de chômage (7,2%), avec une forte croissance de l'emploi sur le territoire de Nantes Saint-Nazaire.

Cette performance économique va de pair avec le développement des entreprises qui visent une croissance de leurs marchés à l'échelle nationale, européenne et internationale ainsi que l'accueil de nouveaux talents pour satisfaire les besoins en compétences.

Un Aéroport de dimension internationale est indispensable pour continuer ce développement économique, et accroître le rayonnement et l'attractivité à l'international afin notamment d'attirer de nouveaux investisseurs.

La connexion aux hubs internationaux et le développement des liaisons aériennes directes (plus d'une centaine à ce jour), permettant des allers et retours dans la journée, à des

conditions économiques raisonnables, sont des conditions indispensables de cette accessibilité aux marchés et de cet attrait pour les investisseurs.

C'est aujourd'hui ce que permet le nouveau modèle du transport aérien sur courte distance avec des compagnies aériennes à coûts réduits, développant des liaisons aériennes en France et en Europe à partir d'avions basés dans les principaux aéroports régionaux.

**Compte tenu de son niveau d'activité actuel et à venir, Chantiers de l'Atlantique a besoin de continuer à développer un réseau de fournisseurs et de partenaires performant et diversifié, pour lesquels un accès aux marchés internationaux est capital.**

### **3. Il faut donc penser un aménagement de l'aéroport à la hauteur des enjeux de développement économique et d'attractivité en tenant compte des réalités de croissance du trafic aérien :**

Un aménagement à minima, destiné seulement à gérer les contraintes d'ores et déjà constatées, ne peut constituer un projet réaliste pour les acteurs économiques. Le réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique doit donc permettre :

De répondre aux besoins de connexions vers l'Europe et le monde : diversifier les zones de destination, poursuivre l'accueil de compagnies basées et renforcer les connexions vers les hubs internationaux tant pour la clientèle « business » (avec des fréquences et horaires adaptées) que touristique.

- De disposer d'un aéroport performant en capacité d'accueillir une clientèle en croissance : mise à niveau de l'aérogare pour assurer le déploiement du trafic, fluidification et optimisation du parcours du client depuis son domicile jusqu'à sa destination (avec une attention forte à porter sur les accès à l'aéroport), déploiement d'une plus grande offre de services (salon d'affaire, service coupe-files pour les grands voyageurs...), stationnement adapté...

Le réaménagement doit également s'accompagner d'une réflexion plus globale pour améliorer l'accessibilité de l'Aéroport de Nantes Atlantique.

Cela passe par la mise en place de mesures pour améliorer la capacité du périphérique nantais, l'accroissement des capacités de franchissement de la Loire, ainsi que l'amélioration des dessertes en transports collectifs, en étudiant toutes les solutions (tram, tram-train, navette) et en tenant compte du lien impératif avec le réseau ferroviaire et la gare TGV de Nantes pour faciliter l'accès aux populations non nantaises.

Fait à Saint-Nazaire, le 12 juillet 2019