



Cahier d'acteur

REAMENAGEMENT DE L'AEROPORT DE NANTES ATLANTIQUE

Concertation Publique du 27 mai au 31 juillet 2019

International Ouest Club

World Trade Center Nantes Atlantique – 16 quai Ernest Renaud – 44105 Nantes

Tél : 02 40 44 60 76 – info@international-ouest-club.com – www.international-ouest-club.com

animé par



Membre du réseau
des World Trade Centers

L'International Ouest Club (IOC) est un collectif majeur en matière d'export qui réunit plus de 200 entreprises des Pays de Loire actives à l'international.

International Ouest Club a pour ambition de :

- Faciliter, développer et accélérer l'activité internationale des entreprises du territoire ;
- Fédérer et mobiliser la communauté internationale autour de cet objectif.

Ses membres sont donc très concernés par le réaménagement de Nantes Atlantique tant l'Aéroport représente un équipement indispensable au développement de leurs activités.

Dans le cadre de la concertation publique sur le réaménagement de Nantes Atlantique, cette contribution d'International Ouest Club vise donc à rappeler qu'il est vital d'avoir un aéroport performant pour le développement des entreprises du territoire à l'international et l'attractivité internationale de Nantes et du Grand Ouest.

1. Un aéroport performant pour être au plus près des flux internationaux

Nantes nécessite un réaménagement de l'aéroport à la hauteur de ses ambitions internationales avec une bonne accessibilité aérienne.

Le territoire du Grand Ouest se situe à la périphérie d'une Europe dont le centre de gravité s'éloigne vers l'Est. Or, dans une économie largement mondialisée, être au plus près des flux est indispensable. La compétitivité du territoire est liée à sa capacité à capter une part de ces flux et donc à son rayonnement.

Les questions d'accessibilité sont cruciales pour permettre aux entreprises et au territoire d'être compétitifs et de s'insérer dans les échanges. Se doter d'infrastructures de transports, notamment aériennes, performantes est une condition *sine qua non* du développement.

L'aéroport de Nantes Atlantique est donc un outil déterminant pour l'attractivité et le développement du territoire. Il est primordial de pouvoir venir facilement dans la région mais aussi en partir aisément ; sans avoir à passer forcément par Paris.

La performance de l'aéroport de Nantes Atlantique, et sa capacité à soutenir le développement économique du territoire à l'international, se mesure notamment par :

- L'existence de liaisons point à point au départ de Nantes vers de nombreuses autres métropoles européennes (le développement du low-cost a ainsi permis d'élargir la zone de destinations, tant pour le tourisme que pour le business)
- L'existence de connexions rapides et régulières vers les grands hubs européens pour toucher les marchés mondiaux.

- La création de lignes internationales qui est déterminante pour attirer des investisseurs, susciter des implantations d'entreprises étrangères et accélérer le développement de nos entreprises sur les marchés internationaux.
- La qualité et la fluidité des accès et services dans et autour de la plate-forme (dimensionnement de l'aérogare au trafic accueilli, parkings en nombre suffisants, accès multi-modaux et rapide à l'aérogare...)

Dans ce contexte, les membres de l'IOC attendent donc du projet de réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique qu'il puisse :

- Accompagner le développement d'un trafic croissant au départ de Nantes, avec l'absolue nécessité de bien prendre en compte et de façon exemplaire la protection des populations riveraines, compte tenu de l'enjeu que représente l'aéroport ;
- Répondre aux besoins non substituables de mobilité aérienne au départ de Nantes : une métropole qui porte des ambitions internationales doit avoir des liaisons directes et rapides (**sans passer par Paris**) vers les autres métropoles européennes et internationales

2. Le développement à l'international des entreprises : une opportunité majeure qui nécessite des infrastructures à la hauteur

Pourquoi les entreprises ont intérêt à se développer à l'international (et auquel cas il leur faut un aéroport performant pour le faire) ?

Le développement à l'international est une réelle opportunité pour les entreprises, tant pour les grandes entreprises que pour les PME car elles peuvent trouver un relais de croissance et élargir leur marché.

Une présence à l'international leur permet aussi d'accroître leur rentabilité et d'améliorer leur compétitivité en restant en veille sur les grandes innovations de leur marché.

D'ailleurs, les PME ouvertes à l'international sont souvent plus solides et plus performantes (durée de vie et taille plus grandes). A noter, les PME exportatrices des Pays de Loire représentent 27% de l'effectif salarié total des PME régionales (INSEE).

L'international constitue donc un enjeu fort de développement économique et d'emplois dans notre territoire avec plusieurs défis à relever :

- **Faire progresser nos PME à l'international.** Encore trop peu de PME se développent à l'international (export, internationalisation...) alors que cela représente un vrai levier de croissance. Les PME des Pays de Loire ont une marge de progression importante à l'international. Or, l'éloignement de la région vis-à-vis des pôles économiques européens et internationaux, pénalise les entreprises qui nécessitent donc des infrastructures aéroportuaires performantes pour se rapprocher rapidement des marchés.

- **Accompagner les nombreuses start-up et entreprises innovantes** basées sur la métropole nantaise qui ont déjà intégré l'international dès leur création.
- **Accueillir les techniciens et chercheurs internationaux** qui collaborent avec nos entreprises

3. L'attractivité à l'international : une opportunité de croissance pour le territoire qui nécessite un outil performant

L'aéroport est un outil majeur pour souligner les atouts et l'attrait de la métropole, permettant de :

- Attirer des entreprises étrangères et les inciter à s'implanter sur le territoire.
- Développer des synergies et des partenariats entre les publics internationaux et les acteurs du territoire. **Attirer des talents du monde entier et booster notre capacité d'innovation** : permettre des partenariats plus étroits entre les universités et les pôles de recherche / de compétitivité étrangers et ligériens ; permettre aux jeunes d'aller enrichir leur cursus ailleurs pour mieux revenir dotés de compétences rares etc...

En synthèse :

- ⇒ Innovation, compétitivité, développement économique et international sont intimement liés. Un réaménagement ambitieux de l'aéroport permettra d'accompagner les besoins de mobilité et la croissance de la demande de transport aérien pour soutenir **la compétitivité du territoire** et sa capacité à positionner ses entreprises sur les marchés mondiaux.
- ⇒ L'aéroport est un équipement déterminant pour le développement à l'international des entreprises ligériennes : il doit continuer à proposer des lignes **en direct** de Nantes pour toucher, le plus rapidement possible, des zones de destination élargies.
- ⇒ Si l'on veut rester connecté et répondre à cette ambition, le réaménagement de Nantes Atlantique est donc devenu une nécessité, afin d'accueillir, **dans des conditions optimales**, la croissance toujours forte du trafic aérien à venir. Le niveau de trafic actuel dépassant déjà les prévisions, il devient urgent de réaménager l'aéroport sans quoi nous risquons la saturation.
- ⇒ Le transfert de l'aéroport ayant été abandonné par l'Etat, ce dernier doit aussi mettre en œuvre des **mesures exceptionnelles** pour protéger les riverains et assurer ainsi le maintien et le développement de l'aéroport au sein de l'agglomération nantaise, car c'est un équipement indispensable.
- ⇒ L'Aéroport renforce notre visibilité et permet d'inscrire Nantes parmi les plus grandes métropoles internationales.