

CAHIER D'ACTEUR

REAMENAGEMENT

AEROPORT DE NANTES ATLANTIQUE

Concertation publique du 27 mai au 31 juillet 2019



MEDEF Pays de la Loire

Le Medef Pays de la Loire, ce sont 6 Medef Territoriaux et 13 Branches professionnelles adhérentes ce qui représente environ 18 500 entreprises.

Président : Vincent CHARPIN

Déléguée générale : Frédérique BARTEAU



Il n'est pas la peine ici de rappeler l'histoire qui a conduit le 17 janvier 2018 le gouvernement à abandonné le projet d'aéroport à Notre Dame des Landes.

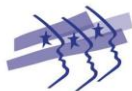
Il n'est pas la peine non plus de rappeler que l'actuel aéroport de Nantes Atlantique enregistre la plus forte progression en nombre de passagers des grands aéroports français (+ 12,9 % entre 2017 et 2018 soit 710 000 passagers supplémentaires, +21 % en 2019 sur les 4 premiers mois/2018).

Mais peut-être faut-il rappeler qu'un aéroport n'est pas un simple lieu de passage avant de prendre l'avion qui vous mènera vers une nouvelle destination, un lieu d'affaires ou des vacances. Un aéroport, c'est bien plus que cela.

C'est aussi et surtout un véritable outil de développement économique au service de sa région.

Tous les aéroports qui ont connu des réaménagements, la réfection des pistes d'atterrissage et des voies de circulation ou des projets futurs, ont apporté des retombées économiques concrètes et significatives qui se traduisent notamment :

- Par le développement des emplois lié à la facilité d'accès aux marchés ;
- Par des impacts forts dans l'industrie touristique ;
- Par une meilleure coopération universitaire et de recherche ;
- Et par une hausse de notoriété pour la ville et la région qu'il ne faut pas oublier.



Comment Nantes et notre région pourraient être écartés d'un tel défi ?

Avec plus de 13 000 nouveaux arrivants par an, Nantes se place au 4^{ème} rang des aires urbaines les plus dynamiques. Pour les Pays de la Loire c'est plus de 30 000 par an. En 2018, tous les indicateurs économiques étaient au vert que ce soit dans les secteurs de l'industrie, des services marchands ou du bâtiment. Le taux de chômage en région Pays de la Loire s'établit à 7,2 % soit le plus faible de France. Comment pourrait-on vouloir freiner cette dynamique ?

Le Medef en tant que représentant des entreprises qui jouent un rôle économique primordial au sein de la société soutiendra tout projet qui intégrera les conditions de développement et de soutien à la croissance de notre territoire. Le Medef est convaincu que l'attractivité du territoire n'est possible que si ses déplacements sont fluides. Le projet devra prendre en compte l'accessibilité de l'aéroport à tous ses territoires jusqu'à la Bretagne.

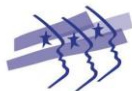
Et même bien au-delà. En effet, même si imaginer un scénario d'« hyper-métropolisation » pour les 40 ans à venir semble encore extrême, il n'en est pas moins vrai que la métropolisation sera un mode d'organisation territoriale qui permettra à la France et donc au Grand Ouest de « rester dans la course d'un mode qui n'attend pas ». **Le Medef est convaincu qu'il n'y aura pas d'avenir régional sans un rayonnement national, européen et international nécessaire à la santé économique et à la dynamique d'innovation caractérisant notre territoire.** La réussite ligérienne ne doit surtout pas être considérée comme acquise face aux grands enjeux à venir.



Si les entrepreneurs ligériens et du Grand Ouest accusent encore le coup d'une déception, ils n'en restent pas moins optimistes. C'est pourquoi au-delà **des mesures d'urgence qu'il est indispensable de mettre en œuvre au plus vite** (extension de l'offre de parkings, aménagement des voiries d'accès, réaménagement de l'aérogare), le Medef continue de se poser de nombreuses questions sur toutes les études qui semblent avoir été écartées (étude sur les nuisances sonores selon les nouvelles normes de l'OMS, étude des nuisances sanitaires, étude sur les mobilités lancée par les collectivités ...) et **qui auraient pu faire émerger un nouveau projet sur le long terme.**

Nous le rappelons c'est bien d'un aéroport pour le Grand Ouest dont les entreprises ont besoin ! Un aéroport capable d'accueillir jusqu'à 15 millions de passagers en 2040 !

A plus court terme, les entrepreneurs ligériens se posent une autre question sur la solution qui sera retenue et qui entrainera nécessairement une perturbation du trafic. Combien de temps le trafic sera-t-il interrompu selon le scénario choisi ? Comment assurer la continuité du transport des personnes que le déplacement soit professionnel ou touristique ? **Rappelons que la clientèle d'affaire au départ de Nantes pèse pour près de 30 % des voyageurs !** Rappelons aussi que **le trafic européen représente en 2018, 49%** du trafic aérien au départ et à l'arrivée de Nantes et que ce chiffre croit de 13 %, mais surtout **que le trafic international, lui de 8 %, croit de plus de 40 % !**



MEDEF Pays de la Loire

Enfin, le Medef conscient des enjeux environnementaux souhaite que le projet retenu contribue à la baisse du bilan carbone, à la réduction de la pollution, en réduisant toutes les conséquences sur l'environnement (bruit, qualité de l'air, biodiversité ...) mais assure le développement régional. Le Medef n'oublie pas la nécessaire protection des riverains qui implique une politique d'indemnisation exemplaire, le déplacement des équipements scolaires situés dans les zones impactées, l'interdiction de vols sur la tranche horaire minuit-6h et l'obligation comme dans d'autres aéroports d'atteindre progressivement des indicateurs vertueux en matière de nuisance sonore.

Et sur ce dernier point, **faisons confiance aux entreprises, à leur capacité d'innovation** ! Edward Arkwright, directeur général exécutif d'Aéroports de Paris le rappelle : *« l'aéroport c'est aussi de l'emploi et l'industrie aéronautique qui peut croître sans faire croître les nuisances d'autant que d'ici à 2020 le bruit des avions aura baissé de moitié et que des recherches prometteuses sont en cours. »*.

**Dans notre Région, l'aéronautique c'est 18 000 emplois et 2 usines Airbus !
Faisons leur confiance pour trouver des technologies de rupture répondant
aux nouveaux enjeux environnementaux !**