

Message des garantes de la CNDP concernant l'expertise complémentaire sur les hypothèses de trafic de l'aéroport Nantes Atlantique.

Lors de la réunion de lancement de la concertation sur le réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique, le 4 juin 2019, le public a exprimé ses interrogations sur le fait que les prévisions de trafic de la DGAC, élaborées depuis 20 ans, se soient systématiquement avérées sous estimées et démenties par la réalité.

La CNDP a entendu cette demande et lancé une consultation le 13 juin, pour une étude complémentaire auprès de cabinets français et européens.

Le cahier des charges a défini les items suivants à étudier :

- 1 – Synthèse des trafics constatés depuis les années 2000
- 2 – Analyse critique des perspectives soumises à la présente concertation de réaménagement de l'aéroport Nantes Atlantique par la DGAC.
- 3 – Synthèse des évolutions qui pourraient amener des inflexions ou des ruptures dans l'évolution du trafic, à moyen et long terme.
- 4 – Analyse des tendances du marché au niveau français, européen et international, à moyen et long terme, en nombre de passagers et de mouvements et prévisions d'emport.

Après consultation, le cabinet spécialisé retenu est *Trasporti e territorio (TRT)**.

Il a remis : une étude détaillée, une présentation et un résumé.

Cette étude complémentaire est rédigée en anglais et les traductions en français sont en cours par la CNDP et seront déposées dans les plus brefs délais, sur le site du projet, avant la fin de la concertation.

*TRT (*Trasporti e Territorio*) est un cabinet de conseil italien spécialisé en économie, planification et modèles de transport.

Fondée en 1992, avec des locaux à Milan et à Bruxelles, la société mène des activités de conseil et de recherche & développement, en appui aux décideurs publics et privés. TRT possède une expertise dans les domaines suivants : projets de recherche, planification et développement de politiques de transport, études de faisabilité et évaluation de projets, analyse et prévision de la demande de transport, planification et réglementation des transports publics, transport de marchandises et logistique, énergie et environnement. TRT fait travailler des experts dans les domaines de la modélisation des transports, de l'ingénierie et de l'économie, de la planification urbaine et régionale, des statistiques et de la recherche opérationnelle.

TRT travaille pour des institutions italiennes telles que la Banque d'Italie, les ministères de l'Infrastructure et des Transports, du Trésor et du Développement économique, et les collectivités. TRT intervient aussi au plan européen sur différents aspects des politiques de transport, tels que la tarification, l'introduction de nouvelles technologies, l'évaluation de projets, l'analyse des impacts de la nouvelle législation, pour le compte du Parlement européen, de différentes directions de la Commission européenne (transports, environnement, changement climatique, politique régionale, coopération internationale) et de la Banque européenne d'investissement.

L'expertise complémentaire a été réalisée par M. Angelo Martino, M. Marco Brambilla et M. Davide Fiorello.

Angelo Martino est associé fondateur de TRT et membre du conseil d'administration, expert senior sur les sujets de politique et modélisation des transports. Marco Brambilla est expert senior sur les sujets d'économie des transports, d'études de faisabilité et d'analyse coûts-bénéfices. Davide Fiorello est expert senior en modélisation du transport et analyse de données.

<http://www.trt.it/en/>