

REAMENAGEMENT DE L'AEROPORT NANTES ATLANTIQUE

Contribution de la CMA Délégation de Loire-Atlantique



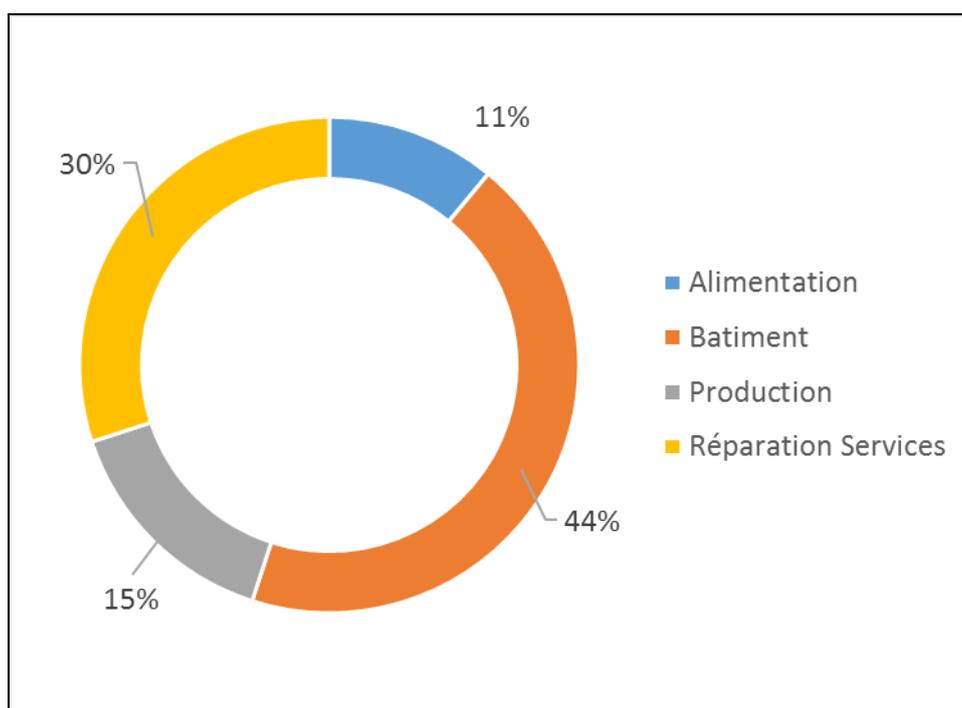
PAYS DE LA LOIRE
LOIRE-ATLANTIQUE

CAHIER D'ACTEUR

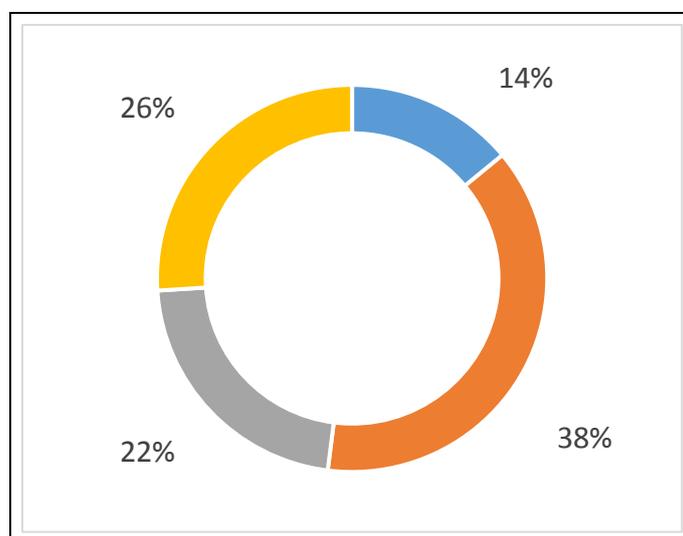
Concertation préalable au réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique

L'Artisanat en chiffres en Loire-Atlantique

⇒ 22 600 entreprises



⇒ 49 500 salariés



⇒ Un Centre de Formation Professionnelle avec deux sites de formation : Sainte-Luce sur Loire et Saint-Nazaire).

↳ Plus de **2 500 jeunes** en formation

↳ Plus de **1 600 entreprises** partenaires



Au regard de ces chiffres, l'économie Artisanale est essentielle au développement économique de proximité. Cette concertation lui permet d'apporter sa contribution pour un réaménagement de l'Aéroport Nantes Atlantique répondant aux enjeux écologiques et économiques de notre territoire.

Tout d'abord ne pas réduire le trafic mais le développer et l'accompagner. Une réduction serait catastrophique pour la vie économique des Pays de la Loire :

- Changer l'orientation de la piste exposerait à de nouveaux recours qui retarderaient l'aménagement
- Agrandir et aménager le tarmac pour pouvoir stationner plus d'avions
- Allonger et aplanir la piste actuelle à son maximum pour une approche d'atterrissage plus haute
- Agrandissement de l'aérogare pour une jauge à 15 000 000 millions de passagers
- Réaliser des parkings silos en urgence
- Accès du Centre-Ville à l'aéroport en site propre par la route de Pornic pour les transports en commun et les taxis dans les deux sens
- Mesure et impact du bruit et du kérosène sur les populations environnantes
- PGS (Plan de Gêne Sonore) à mettre en place et rétroactif à la décision du Gouvernement d'abandon du transfert à Janvier 2018

