



Cahier d'acteur réalisé par le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) relatif au « Réaménagement de l'Aéroport de Nantes Atlantique ».

Concertation publique du 27 mai au 31 juillet 2019

Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe près de 400 sociétés - depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que des systèmes de défense et de sécurité. Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2018 est de 65,4 Mds€ - avec 85% du chiffre d'affaires consolidé à l'export - emploie directement 195 000 personnes et a consacré en 2018 11% de son chiffre d'affaires à la Recherche & Développement.

Le GIFAS a une présence industrielle, à travers ses membres adhérents, dans toutes les régions métropolitaines et en Guyane.

A l'échelle des Pays de la Loire, qui est la 5^{ème} région aéronautique au plan national et l'une des plus dynamiques en termes de croissance, les industriels du GIFAS emploient 13 600 personnes, dont plus de 6 000 employés pour le groupe Airbus, près de 2 000 chacun pour Daher et Thales, 400 pour Hutchinson ou encore 300 pour Defontaine. Ce sont au total une trentaine de groupes et sociétés membres du GIFAS qui sont implantés dans la région.

La filière aéronautique et spatiale dans son ensemble représente un tissu économique dense et varié, avec plus de 250 établissements et environ 27 000 emplois répartis dans l'ensemble des départements ligériens.

Les groupes et sociétés membres du GIFAS sont des acteurs majeurs de l'innovation et de l'emploi. Ces industries sont parties prenantes, notamment, de l'IRT Jules Verne, du Pôle EMC2, et des Technocampus situés dans le Pôle Industriel d'Innovation Jules Verne (PIIJV) lui-même en proximité directe de l'Aéroport de Nantes Atlantique.

Le développement des sociétés et groupes membres du GIFAS passe en particulier par le renforcement du PIIJV avec l'implantation du Centre de formation de l'UIMM, la création de la Jules Verne Manufacturing Academy ainsi que l'implantation du nouveau centre de recherche de l'IRT Jules Verne destiné à accompagner sa montée en puissance.

Le projet de campus Jules Verne Manufacturing Academy, qui ouvrira ses portes à Bouguenais fin 2020, permettra à la Région de disposer d'un outil moderne et attractif de formation pour répondre aux besoins en compétences techniques des filières mécanique, navale et aéronautique dans les domaines de la productique, robotique, composite, thermoplastique...

1 000 apprenants de niveaux ouvriers, techniciens et ingénieurs, étudiants et salariés de grands groupes et de PME seront accueillis chaque année dans ce campus « Industrie du Futur » piloté par l'UIMM Pays de la Loire et les représentants des centres de formation et des grandes écoles.

La proximité d'un grand aéroport est un atout décisif d'attractivité pour une main d'œuvre jeune et qualifiée et le développement de centres de formation industrielle dans une région qui connaît de très fortes tensions sur l'emploi qualifié.

La proximité de plusieurs membres du GIFAS avec l'Aéroport de Nantes contribue à sa performance économique et son efficacité logistique en matière de fret. Ceci est également un atout en matière de déplacement des équipes pour assurer des missions et des chantiers auprès de leurs clients et pour l'accueil des fournisseurs et clients qui viennent du monde entier.

La concertation sur le réaménagement de l'Aéroport de Nantes Atlantique offre ainsi l'opportunité pour le GIFAS de s'exprimer sur un projet particulièrement utile au développement de la filière aéronautique et spatiale en Pays de la Loire et à sa connexion à l'international.

Le GIFAS s'associe à la prise de position de la CCI Nantes-Saint-Nazaire, élaborée avec l'ensemble des membres élus de la CCI, sur les points clés d'un aéroport performant et l'ambition à donner au projet de réaménagement.

Le GIFAS souhaite compléter ce cahier d'acteurs avec un certain nombre de points spécifiques pour la filière aéronautique.

Préambule

Le 17 janvier 2018, le Gouvernement a annoncé l'abandon du projet de transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique sur le site de Notre-Dame des Landes.

Cette décision s'accompagnait d'un certain nombre d'annonces portant sur l'accessibilité aux aéroports parisiens pour les vols intercontinentaux, le réaménagement de la plateforme de Nantes Atlantique pour faire face à la croissance du trafic et l'assurance que la protection des riverains serait traitée de manière exemplaire.

Un des points cruciaux du dossier concerne les prévisions de trafic. Les médiateurs, dans leur rapport remis fin 2017, faisaient état d'une prévision de trafic à 6 millions de passagers en 2025 et 7 millions de passagers en 2030. Or, le trafic 2018 s'est établi à 6,2 millions de passagers et celui de 2019 devrait dépasser les 7 millions de passagers sous l'impact des nouvelles ouvertures de lignes actées.

Cette sous-estimation met aujourd'hui l'aéroport dans un risque majeur de thrombose sans réalisation de travaux d'urgence à très court terme notamment pour améliorer l'accessibilité de l'Aéroport de Nantes Atlantique et du Pôle Industriel d'Innovation Jules Verne ainsi que pour accueillir le Beluga XL d'Airbus en 2020 sur l'Aéroport de Nantes Atlantique.

Fort de ce constat, le GIFAS met en exergue les points suivants.

1.Des urgences à traiter immédiatement :

Sans attendre le renouvellement de la concession prévue fin 2021, il est nécessaire que des travaux soient menés très rapidement afin de permettre :

- de faciliter les opérations d'Airbus et de tous ses partenaires de l'industrie aéronautique en accueillant le Beluga XL dès 2020 : ceci nécessite des travaux immédiats pour avoir un poste de chargement permettant d'accueillir l'appareil sans générer de conflit avec les avions stationnés aux postes voisins ;
- d'adapter l'ensemble des offres de l'aéroport avec un réaménagement de l'aérogare pour offrir des services plus qualitatifs pour la clientèle nationale et internationale.

Il est de la responsabilité de l'Etat de trouver les voies et moyens d'un accord avec l'actuel concessionnaire pour la réalisation immédiate de ces travaux. Il est également important d'améliorer la desserte de l'Aéroport et du Pôle Industriel d'Innovation Jules Verne.

2.Un aéroport performant est indispensable au développement économique et à l'attractivité du territoire :

Le taux de chômage de la région Pays de la Loire est très faible, largement inférieur à la moyenne nationale. Cette performance économique va de pair avec la croissance des entreprises qui développent leurs marchés à l'échelle nationale, européenne et internationale ainsi que l'accueil de nouveaux talents pour satisfaire les besoins en compétences.

Un aéroport de dimension internationale est évidemment un atout pour poursuivre ce développement économique, et accroître le rayonnement et l'attractivité.

La connexion aux hubs internationaux et le développement des liaisons aériennes directes (plus d'une centaine à ce jour) permettant des allers et retours dans la journée, à des conditions économiques raisonnables, constituent des conditions de cette accessibilité aux marchés.

Enfin, la coopération et les échanges universitaires sont des enjeux importants. Ils nécessitent la présence de liaisons aériennes performantes.

3.Il doit s'accompagner d'une prise en compte exemplaire de l'environnement

Le transport aérien est un secteur responsable en termes d'environnement. Il connecte chaque année des milliards de personnes à travers le monde. Il permet des échanges économiques et culturels, des dialogues et des partenariats. Il désenclave les territoires.

Le transport aérien dans son ensemble, et l'industrie aéronautique spécifiquement, se sont engagés à assurer une croissance durable qui s'inscrit dans la lutte contre le changement climatique et le respect de la planète. Des milliers de salariés des industries et entreprises du GIFAS, petites et grandes, travaillent sans relâche sur le sujet depuis très longtemps.

Tous les efforts sont entrepris pour accélérer les travaux de recherche et d'innovation pour aller au plus vite vers des ruptures technologiques. L'industrie aéronautique est pleinement mobilisée pour atteindre ces objectifs et tenir ses engagements.

4. Il faut donc penser un aménagement de l'aéroport à la hauteur des enjeux de développement économique et d'attractivité :

Nous devons avoir des ambitions à la hauteur de l'enjeu. Un aménagement à minima ne peut constituer un projet réaliste pour les acteurs économiques.

Le réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique doit donc permettre :

- de répondre aux besoins de connexions vers l'Europe et le monde ;
- de disposer d'un aéroport performant en capacité d'accueillir une clientèle en croissance ;
- de répondre aux besoins des industriels, dont les entreprises membres du GIFAS.

Ce réaménagement doit aussi s'accompagner d'une réflexion plus globale au bénéfice des industries aéronautiques et spatiales présentes dans la région.

Fait à Paris le 23 juillet 2019