

# Réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique

Concertation Publique du 27 mai au 25 juillet 2019

## Cahier d'acteur

### PRESENTATION DE L'ENTREPRISE :

L'entreprise LANDAIS entité historique du groupe a été créée en 1958 et est située à Mésanger près d'Ancenis. André LANDAIS est le Président du groupe et Michel MISANDEAU, le Directeur Général.

Le groupe LANDAIS est composé de 7 entreprises et partenaire dans 4 autres structures.

Implanté principalement en Loire Atlantique, nous intervenons dans toute la région des Pays de la Loire. Aujourd'hui le groupe compte 360 salariés pour un CA de 55 000 K€.

Nous intervenons sur le territoire ligérien, plus particulièrement pour des travaux de : Terrassement, voirie, canalisations, V.R.D & de démolition.

**L'entreprise LANDAIS T.P. a pris acte de la décision du Gouvernement** et partage l'idée de la nécessité d'adapter l'aéroport de Nantes-Atlantique à l'évolution du trafic, de renforcer sa desserte terrestre, de limiter les nuisances sonores.

**L'entreprise LANDAIS T.P.** souhaite apporter son point de vue sur le dossier pour contribuer au débat public. Il ne s'agit pas ici de prétendre donner une expertise technique pointue, mais de donner la vision d'un entrepreneur de Travaux Publics de la Région, acteur de son territoire et engagé dans le développement économique du Grand Ouest.

**Quelques propositions peuvent être défendues pour améliorer notre situation d'asphyxiés :**

- **Améliorer la liaison routière entre Cholet - Ancenis – Châteaubriant – Rennes**
- **Créer une ligne Nantes-Bordeaux**
- **Améliorer la RN171 et la RN165 en Loire-Atlantique**
- **Créer des franchissements de la Loire à Nantes**
- **Accélérer la fluidification et la capacité du périphérique nantais avec notamment la réalisation du grand contournement Est de Nantes. Ce projet routier, à cheval sur les deux départements, vise à offrir aux usagers une solution pour circuler rapidement du nord au sud de la Loire sans emprunter le périphérique Est nantais. Il doit permettre également de « mieux irriguer » les territoires traversés et de « favoriser leur développement économique ».**
- **Améliorer les dessertes de l'aéroport de Nantes-Atlantique : la desserte en transports collectifs particulière, en étudiant toutes les solutions (tram, tram-train, navette) et en tenant compte du lien impératif avec le réseau ferroviaire et la gare TGV de Nantes pour faciliter l'accès aux populations non nantaises.**
- **Un contrat de transition écologique pour l'île d'Yeu.**

# Réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique

Concertation Publique du 27 mai au 25 juillet 2019

## Cahier d'acteur

### A propos plus particulièrement de l'aéroport

- Retard permanent sur les vols, semble-t-il dû au fait équipement ou espace de parking pour la circulation des avions au sol.
- Files d'attentes saturées pour les passages au contrôle de sécurité
- Embouteillages au niveau des accès à l'aéroport d'où perte de temps, gaspillage, rejet de CO2.
- Mauvaise image de marque pour les touristes et hommes d'affaires. Exemple entendu dans une file d'attente de vol pour Nantes-Lyon. « Viens me chercher ... avec une heure de retard ... j'suis dans un aéroport de « M.... ».
- Lundi dernier pour un Nantes-Toulouse encore environ 1 heure de retard
- J'organise en 2021 un congrès à Nantes d'environ 220 personnes beaucoup viennent en avion ... quelle image !
- Besoin de communication avec les capitales ou grandes villes tel que Turin ... obligé de passer par Amsterdam
- Rien ne remplace le contact humain pour des négociations d'affaires et surtout pas internet ou la visioconférence.