

# Réaménagement de Nantes-Atlantique

## *Impact sur l'artisanat*

Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire

Joël FOURNY

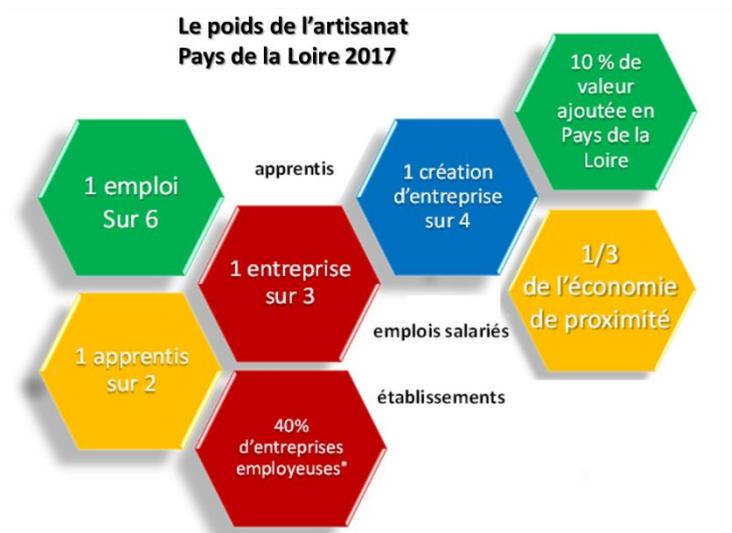
Président CMA Pays de la Loire

6 Bd des Pâtureaux 44985 Ste Luce sur Loire cedex

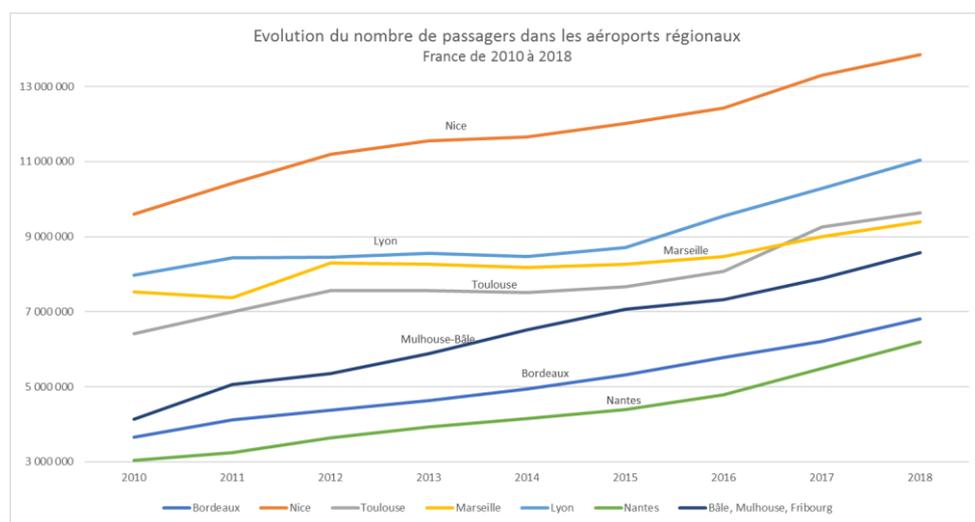


La Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire représente et défend les intérêts des 69 471 chefs d'entreprises artisanales. Ses actions concernent la formation initiale et continue et le conseil aux entreprises artisanales. Elle intervient dans de nombreux domaines tels que la création et reprise d'entreprises, le développement stratégique et commercial, le développement durable ou encore les ressources humaines.

Elle accompagne les collectivités dans le développement territorial afin de répondre au mieux aux besoins des entreprises.



L'aéroport de Nantes Atlantique est aujourd'hui le 9<sup>ème</sup> aéroport français en nombre de passagers (y compris Mulhouse-Bâle) avec 6,2 millions de passagers en 2018. Avec un taux de croissance important, il suit le rythme d'évolution des aéroports régionaux dans leur ensemble. Toutefois, sur la dernière période, c'est Nantes qui a enregistré le plus fort taux de progression : 12,9%. Ce phénomène est à mettre en corrélation directe avec le besoin d'agrandissement de l'aérogare.

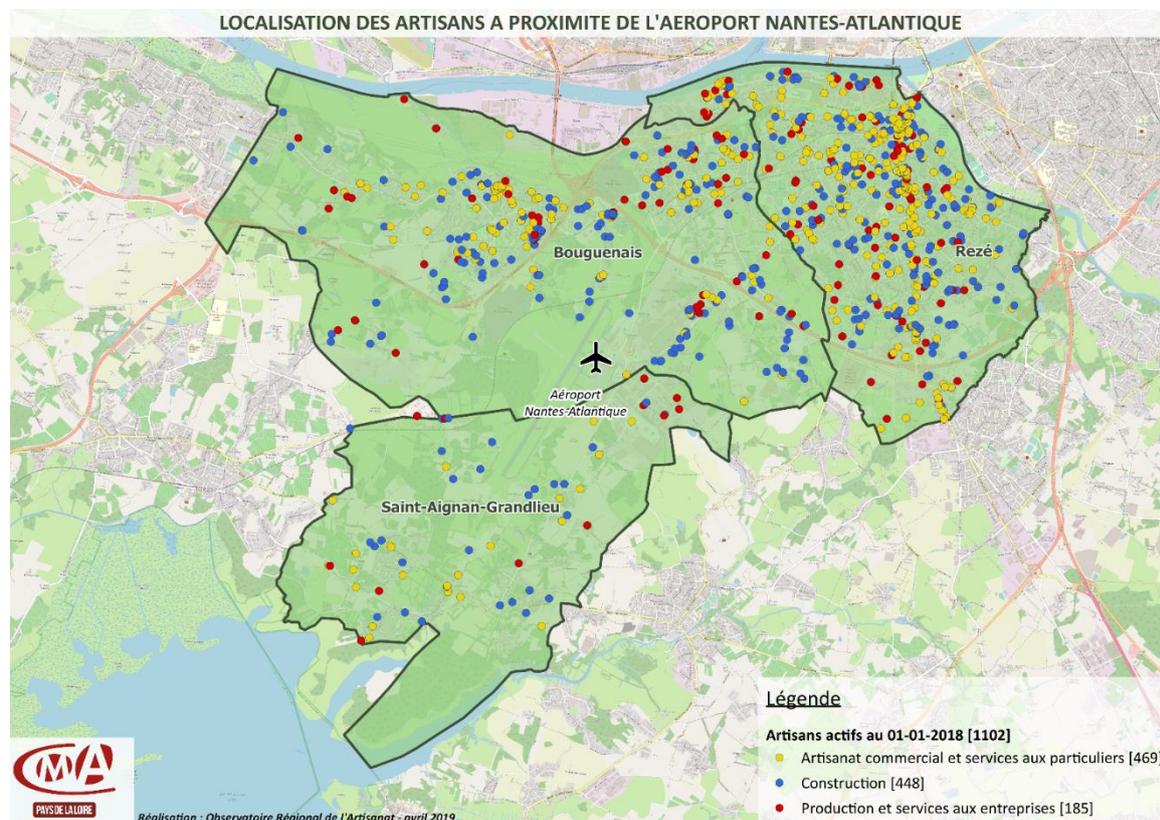


Source : DGAC

Au-delà du fort développement du nombre de passagers, c'est bien l'analyse des mouvements qui est prépondérante pour esquisser le gabarit de la future piste. En effet, avec un emport (ici compris comme le nombre de passagers par avion) en constante augmentation, le nombre de mouvements croît moins vite que le nombre de passagers. Toutefois, le seuil des 55 000 mouvements a été largement dépassés en 2018.

A l'ouest, tous les aéroports sont dans une dynamique de développement et notamment celui de Rennes qui a connu également un développement important de son nombre de passagers.

Dans ce débat, il conviendra également d'aborder les autres types de transport comme solution connexe ou alternative à l'aérien, en s'inscrivant dans une démarche durable pour l'environnement.



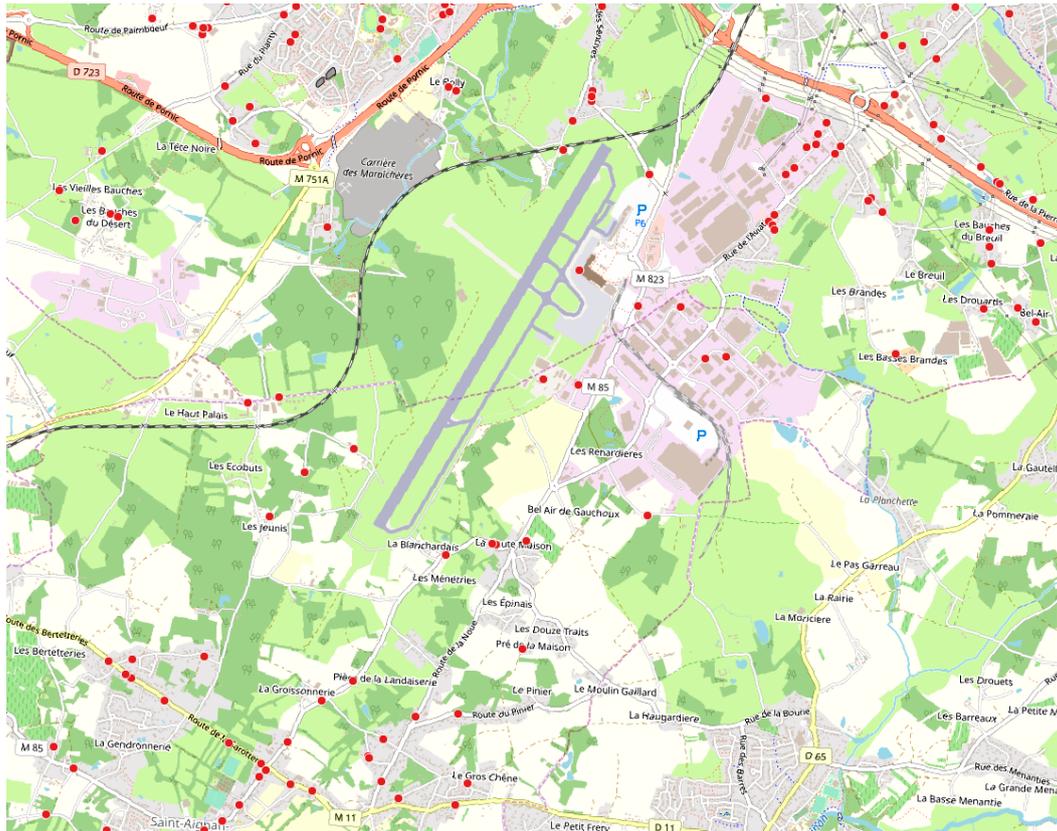
Source : Répertoire des Métiers 2018

Les activités artisanales sont présentes sur tout le pourtour de l'aéroport, avec un nombre d'établissements plus important au nord (Rezé et Bouguenais). Les activités de construction (en bleu) sont beaucoup plus nombreuses à proximité immédiate de l'aéroport.

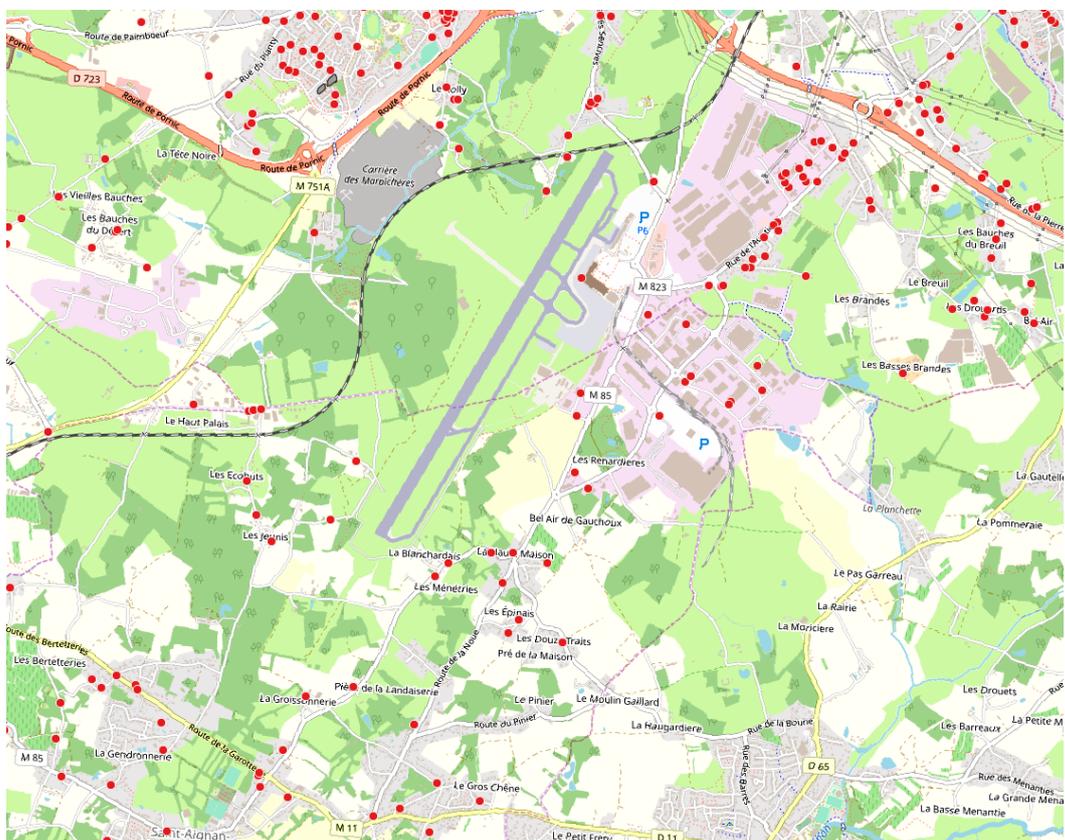
ACTIVITES ARTISANALES	Nb d'ets actifs au 01-01-2018	Part
Artisanat commercial et services aux particuliers	469	43%
Construction	448	41%
Production et services aux entreprises	185	17%
<b>Total artisanat</b>	<b>1102</b>	<b>100%</b>

Source : Répertoire des Métiers 2018

### Localisation des entreprises artisanales en 2009



### Localisation des entreprises artisanales en 2018



Source : Répertoire des Métiers 2009 - 2018



Le secteur artisanal compte une cinquantaine d'établissements à proximité immédiate de l'aéroport de Nantes-Atlantique. Une grande partie de ces établissements est répartie entre le domaine d'activités aéroportuaire et surtout la zone du Chaffault. On recense également quelques établissements à la lisière de la zone d'activité de la forêt à Bouaye.

Sur ces zones sont installées essentiellement des activités du bâtiment (gros-œuvre et second-œuvre), de la production et des services aux entreprises. Elles sont incluses dans le domaine industriel et de services à l'est et au nord-est de l'aérogare et des pistes. On retrouve le plus souvent sur ces espaces des activités du secteur automobile ou encore de la logistique, liées à la proximité de l'aéroport et donc dépendantes de son trafic.

L'implantation des établissements artisanaux s'est particulièrement renforcée sur la zone du Chaffault à Bouguenais et plus relativement sur la D2A.

En revanche, pour une part importante des activités artisanales de la construction, une vingtaine, on observe des localisations disséminées de part et d'autre de la piste, à proximité des villages des Ecubut, de la Noué, du Champs de foire, etc. (cf. carte ci-dessus).

Pour ces établissements, la problématique posée sera la même que pour les pavillons et autres maisons d'habitation, car ce sont des sièges d'entreprises pour des activités se déroulant, en majeure partie, à l'extérieur de la zone considérée. On y retrouve également des activités de services aux particuliers exercées au domicile du (de la) chef d'entreprise.

Par ailleurs, une vingtaine d'établissements de l'artisanat commercial ou de services aux particuliers est localisée à proximité du bourg de Saint-Aignan-de-Grand-Lieu.

Ainsi, quel que soit le scénario retenu, les conséquences ne concernent pas une filière économique, mais une attention est nécessaire pour le traitement de certains cas particuliers.

Concernant les établissements situés en zone d'activités (plus particulièrement le D2A), il conviendra de bien gérer l'accessibilité et la mobilité des entreprises durant les périodes de travaux.

Globalement, l'impact direct du développement de Nantes-Atlantique sur l'activité artisanale est relativement limité. Cependant, ici comme ailleurs, l'artisanat est présent et les solutions retenues devront intégrer l'implantation des entreprises actuelles (cf. cartes jointes).

## **RÉAMÉNAGEMENT DE L'AÉROPORT DE NANTES ATLANTIQUE**

### **Contribution de la CMA de Vendée**

La **CMAR Vendée** défend, accompagne et promeut sur son territoire le secteur de l'Artisanat. Fort de plus de 14 000 entreprises et de 50 000 actifs, l'artisanat est harmonieusement réparti sur l'ensemble du territoire vendéen. Il contribue ainsi à la satisfaction des besoins des populations locales et intervient comme sous-traitant des nombreuses entreprises industrielles installées dans le département. Son rôle en matière de formation des jeunes est fondamental puisqu'il permet le renouvellement des effectifs salariés, mais également la transmission des entreprises. De nombreux salariés, formés dans l'artisanat, trouvent ensuite un emploi dans des activités industrielles et commerciales proches ou similaires, ce qui fait de l'artisanat un vivier important de main-d'œuvre, trop souvent à son propre détriment...

Les principales missions des chambres de métiers concernent l'accompagnement à la création, au développement et à la transmission des entreprises, ainsi que la formation initiale et continue des artisans, conjoints et salariés. Ainsi, elle contribue à l'amélioration permanente des fonctions managériales des artisans et à l'accroissement des compétences des conjoints et salariés par une offre de conseil, d'appui et de formation adaptée.

Pour la chambre de métiers et de l'artisanat de Vendée, le réaménagement de l'aéroport Nantes Atlantique est essentiel pour l'avenir de la région. Elle estime que les principaux enjeux sont les suivants :

- Promouvoir une image de dynamisme et d'ouverture : dans notre société médiatique, l'image est fondamentale pour attirer des populations nouvelles et des investisseurs. Les conditions d'accessibilité constituent ainsi un atout au service du développement des territoires. Faciliter les liaisons, notamment aériennes en complémentarité du ferroviaire et du routier, c'est conforter l'intérêt de tous ceux qui ont des projets d'investissement dans le Grand Ouest, car déjà sensibles à l'image et la dynamique de cette partie de la France.
- Soutenir l'activité économique : les Pays de la Loire bénéficient d'un tissu d'entreprises particulièrement denses, performantes et innovatrices. Quelles soient artisanales, industrielles ou commerciales, leur vitalité n'est plus à démontrer comme en témoigne leur image dans les autres régions de France et le taux de chômage dans la plupart des départements de notre région. Elles restent cependant insuffisamment exportatrices et, en toute hypothèse, moins que la moyenne française. Pour soutenir leur effort à l'international, il est indispensable de bénéficier d'équipements aéroportuaires à la hauteur des ambitions de notre région.
- Développer le tourisme : la façade littorale ligérienne est particulièrement attractive, au même titre que la Vallée de la Loire et les nombreux sites et monuments qui jalonnent le territoire. En Vendée, le Grand Parc du Puy du Fou, deuxième parc français, séduit une population chaque année plus importante. Attirer la population touristique, notamment étrangère, nécessite des infrastructures de transport reconnues et facilitants. Il est nécessaire d'éviter que les contraintes de liaisons aériennes insuffisantes conduisent des flux importants de touristes ou des tours opérateurs à délaisser les Pays-de-la-Loire.
- S'ouvrir à l'extérieur : si l'ancrage local est une contrepartie indispensable à la mondialisation, il n'en faut pas moins permettre aux populations ligériennes de s'ouvrir à l'Europe et au monde. C'est un élément fort du développement culturel, mais aussi de lutte contre les égoïsmes nationaux et de solidarité.

De tels enjeux exigent une réflexion de l'ensemble des acteurs sur un projet collectif de territoires qui devra aboutir sur un modèle d'équipement aéroportuaire à l'horizon 2050. Il faudra associer à cette concertation tous ceux qui, un moment ou un autre, contribuent à l'animation de la région, entreprises, associations, collectivités locales, chambres consulaires... Les décisions à prendre auront des conséquences sur les décennies à venir, en termes de structuration du territoire comme de développement. Une concertation la plus large possible permettra l'émergence des idées susceptibles d'enrichir le débat.