

Cahier d'acteur

Pour le projet de modernisation de l'aéroport de Nantes atlantique

Nom du corps constitué :

Communauté de Communes du Pays de Saint Gilles Croix de Vie

(Etablissement public de coopération intercommunale)

Nom et coordonnées du responsable de la contribution :

Christophe CHABOT, Président

(rédacteur : Jérôme DENECHEAU, directeur général des services).

Présentation du corps constitué :

La Communauté de Communes du Pays de Saint Gilles Croix de Vie est un EPCI rassemblant 14 communes et une population de plus de 48 000 habitants. Son territoire est desservi par la ligne SNCF Nantes – Pornic –Saint Gilles Croix de Vie qui chemine à proximité de l'aérogare de Nantes Atlantique.

Contribution:

L'Ouest Ligérien, qui comprend notamment les agglomérations de Pornic, Machecoul, Challans, les îles de Noirmoutier et d'Yeu, Saint Jean de Monts, et le Pays de Saint Gilles Croix de Vie, est desservi par la ligne SNCF Nantes - Pornic - Saint Gilles Croix de Vie.

Les 200.000 habitants de ces territoires, ainsi que les très nombreux touristes qu'attirent les stations balnéaires de la Loire-Atlantique et du Nord de la Vendée, sont particulièrement concernés par les questions de mobilité soulevées par la modernisation de l'aéroport de Nantes Atlantique.

La ligne Nantes - Pornic - Saint Gilles Croix de Vie est potentiellement impactée par les travaux qui seront nécessaires pour augmenter la capacité de Nantes Atlantique. Dans ce cadre, il semblerait particulièrement opportun de remettre en service l'ancien tracé de cette ligne, aux abords de l'aéroport de Nantes.

D'un coût limité, puisque le foncier est déjà maîtrisé et les terrassements existants, cette solution présenterait de nombreux avantages. Notamment, cette solution permettrait d'offrir une desserte ferroviaire de l'aérogare aux habitants de l'agglomération nantaise ainsi qu'à tous les résidents de l'Ouest Ligérien.

Avec les 650.000 habitants que comptent Nantes et son agglomération, plus de 850.000 voyageurs pourraient bénéficier de cet investissement, réduisant de manière notable les émissions polluantes ainsi que les flux routiers.

Vous trouverez ci-après jointe un dossier présentant ce projet de manière plus détaillée. Convaincu de sa pertinence économique, sociale et environnementale, nous souhaitons vivement que vous puissiez l'étudier.

A Givrand, le 25 juillet 2019,

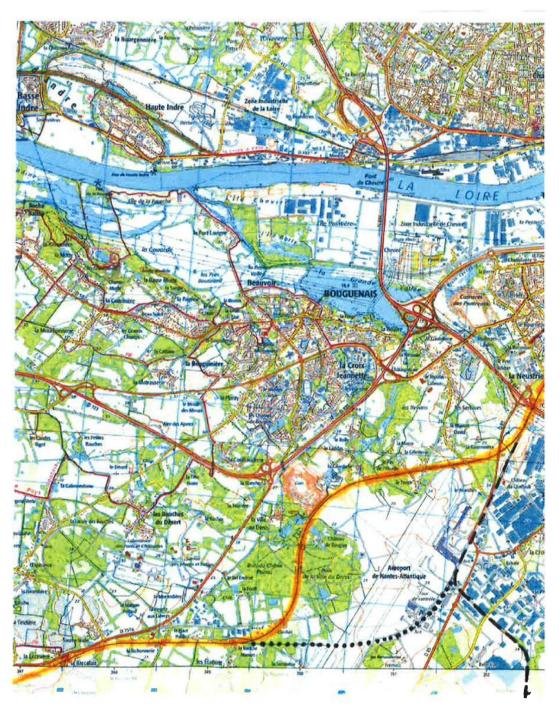
Pour la Communauté de Communes du Pays de Saint Gilles Croix de Vie,

Le Président,

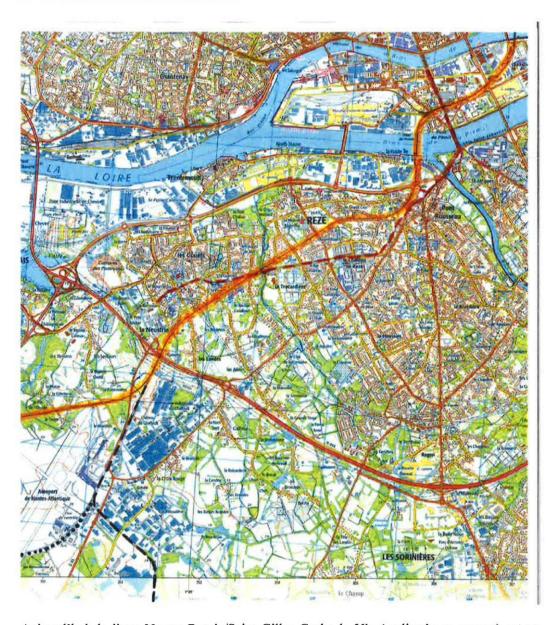
Christophe CHABOT



LES RÉSEAUX FERROVIAIRES AUX ABORDS DE L'AÉROPORT DE NANTES ATLANTIQUE







Aujourd'hui, la ligne Nantes-Pornic/Saint Gilles Croix de Vie (surlignée en orange) est au contact de la ligne de tramway n°2 dont le terminus est perpendiculaire au quai principal de la gare de Rezé Pont Rousseau avec la préservation des emprises permettant son raccordement direct avec la ligne SNCF.

La ligne passe au dessus de la ligne de tramway n°3 peu après le dépôt de Trocardière.

La ligne contourne l'aéroport par le nord ouest. L'ancienne ligne subsiste jusqu'au niveau de l'aérogare avec un prolongement créé pour desservir la zone logistique (en tireté noir).

L'ancien tracé (en pointillé noir) a été abandonné suite à l'allongement de la piste d'atterrissage. Son emprise est largement visible sur les cartes, les photos aériennes et sur le terrain.





L'ancienne voie ferrée vers Pornic et Saint Gilles Croix de Vie en exploitation pour le fret est implantée entre la voie routière d'accès à l'aéroport et l'usine Airbus ainsi que plusieurs hôtels.



La voie ferrée passe au cœur de la zone aéroportuaire (photo prise en 1996).





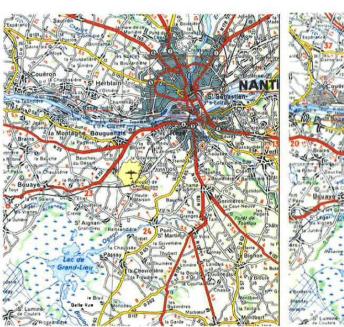
La voie ferrée passe à moins de 200 mètres de l'aérogare.

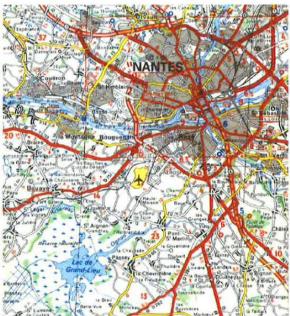


Après le rond-point donnant sur l'aérogare, la voie ferrée se dédouble pour permettre la réception de trains complets de fret.



L'ÉVOLUTION DU TRACÉ DE LA LIGNE NANTES-PORNIC/SAINT GILLES CROIX DE VIE DANS LA ZONE DE NANTES ATLANTIQUE





Situation antérieure jusqu'au milieu des années 60

La ligne passe au cœur de la zone aéroportuaire entre les anciennes haltes de Bouguenais et de Saint Aignan de Grand Lieu.

Source: cartes Michelin n°67 Nantes-Poitiers

Situation actuelle depuis le milieu des années 60

En raison de l'allongement de la piste de l'aéroport, la ligne a été déviée au milieu des années 60 et contourne depuis par le nord ouest la zone aéroportuaire.

L'ancien tracé de la ligne a été conservé jusqu'au niveau de l'aérogare actuelle puis complété vers le sud est par une voie nouvelle desservant les entrepôts de la zone logistique (plateforme U...).