A D O

Utilisation du Potentiel existant

Desserte rail, mise en réseau

Transition Ecologique, des reports de la route et de l'aérien vers le rail

Intermodalité

ESG INFRA

Jeudi 25 Juillet 2019

Concertation Réaménagement de Nantes Atlantique du 27 Mai au 31 Juillet 2019

Cahier Acteur **ESG INFRA**,

Volet 6 – Délester le trafic à Nantes Atlantique, à Roissy par la billetterie commune et la prise en charge des bagages dans les gares SNCF

Billetterie commune Rail/Air, prise en charge des bagages dans les gares SNCF

Avec la billetterie commune et la prise en charge des bagages au départ des grandes gares SNCF de l'Ouest pour des vols « Rail/Air » en transit par Roissy (puis ultérieurement Orly), **ADO** permettra de réduire les vols entre la Province et Paris. Ce qui sera bénéfique à la transition écologique, à l'environnement, à l'économie et aux riverains des aéroports, **que ceux-ci soient parisiens ou provinciaux**.
Il est probable, voire certain que ce transfert de trafic aérien vers le rail puisse contrarier quelques intérêts sectoriels locaux beaucoup trop soucieux de leurs seuls chiffres d'affaires au détriment de l'intérêt général et sans considération suffisante du réchauffement climatique.

A Strasbourg, ville distante des aéroports parisiens d'un kilométrage comparable à Nantes, Air France, depuis 2013, prend en charge les bagages et achemine ses voyageurs par le rail à Roissy !

Sur la base des chiffres disponibles* lors du projet NDDL qui prévoyait 1 507 000 passagers en 2050 sur la seule ligne Nantes-Roissy pour un trafic total à NDDL de 8 940 000, **ESG INFRA** avait estimé à 1 055 000 le nombre de passagers pouvant, grâce à cette méthode de billetterie commune et de prise en charge des bagages dans les gares de Rennes et Nantes, être transférés de l'aérien vers le rail, réduisant ainsi le nombre de vols **au bénéfice de l'intérêt général et des riverains de aéroports aussi bien parisiens que provinciaux.**

Cela représentait tout de même 11% du trafic passagers estimé. C'est pourquoi, le réaménagement de Nantes Atlantique doit être conduit parallèlement avec les 3 autres volets définis par le Chef du gouvernement :(a) « *complémentarité Rail/Air* », (b) « *appui sur les lignes à grande vitesse pour rejoindre les plateformes aéroportuaires parisiennes* »,(c) « *mise en réseau des aéroports* »

Le service **Gares et Connexions** de la SNCF n'a pas de raison d'attendre pour mettre à l'étude la prise en charge des bagages en gare de Nantes, de même **Nantes Métropole** d'amender pour cela son projet de Gares de Nantes avec une intégration (au moyen d'une navette/passerelle) de 4 quais à Malakoff en bordure des voies existantes permettant ainsi d'en faire une gare véritablement efficace avec des diamètralisations de circulation et des itinéraires nouveaux tout en désencombrant la gare.

* dossier Maître d'ouvrage projet NDDL, pièce F page 85 en haut à gauche

Etudes et plans par ESG INFRA https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com 06 88 72 01 72

A noter que pour le service Rail/Air avec prise en charge des bagages dans les gares SNCF, le projet **ADO** (**A**éroports **D**e l'**O**uest) soutenu par **ESG INFRA** fait appel au service national civique pour des durées conséquentes.

Aide au suivi de la « complémentarité Rail /Air » et prise en charge des bagages dans les gares SNCF **par plans.**
ESG INFRA ne soumet que des plans généraux de positionnement des équipements et des tracés ; voir en conséquence les seuls 5 plans à suivre relatifs à la gare de Nantes et aux modifications à apporter**:**

- le projet de gare SNCF de **Nantes Métropole** avec commentaires **ESG INFRA**,
- vue aérienne gare de Nantes avec figuration des 4 quais à Malakoff,
- passerelle entre les 15 quais de Nantes Orléans et les 4 quais de Malakoff,
- principe combinaison passerelle / navette rapide entre Nantes Orléans et Nantes Malakoff
- étoile ferroviaire nantaise,

:

Etudes et plans par ESG INFRA https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com 06 88 72 01 72

Gare de Nantes

Ci-dessous, le projet de **Nantes Métropole**,
« une des plus belles gares de France ».

Commentaires ESG INFRA sur le projet de Nantes Métropole pour *« une des plus belles gares de France »* :

- améliore la circulation piétonne seulement
- permet des commerces, des produits financiers pour la SNCF !

- condamne définitivement la possibilité d'une **traversée rapide Nord Sud de Nantes** (entre **La Chapelle-sur-Erdre** et **Sainte-Pazanne**) qui pourtant desservirait toujours la gare de Nantes tout en permettant des correspondances directes avec 3 lignes de tramway, une ligne de busway et un très grand nombre de lignes de bus !

- **condamne définitivement** la possibilité d'une desserte très performante de l'aéroport de **Nantes-Atlantique** depuis **Rennes**, **Angers, Cholet, La Roche-sur-Yon, La Rochelle (et Nantes bien entendu).**

ESG INFRA préconise pour la gare de Nantes une passerelle beaucoup moins coûteuse**(*)** avec une navette rapide reliant les 15 voies et quais de Nantes Orléans avec les 4 voies existantes et 4 quais possibles tout proches à Nantes-Malakoff **permettant notamment :**

1) une traversée Nord Sud rapide de Nantes avec des correspondances nombreuses aux lignes de tram, chronobus et bus, **désencombrant ainsi la gare de Nantes.**

2) des itinéraires ferroviaires nouveaux permettant une meilleure accessibilité à de nombreux centres d'intérêt dans Nantes et sa périphérie dont l'aéroport de **Nantes-Atlantique** avec des **dessertes directes depuis Angers, Carquefou, Rennes, La Roche-sur-Yon, Cholet, désencombrant là aussi** la circulation piétonne en gare de Nantes.

Ces 2 points se traduisent par des trajets avec moins de correspondances, des **gains de temps très substantiels pour les usagers** au quotidien avec des **reports de la voiture vers le rail** et les transports en commun (moins d'émission de C02 et une réduction de la facture pétrolière).

(*) environ 40% du coût

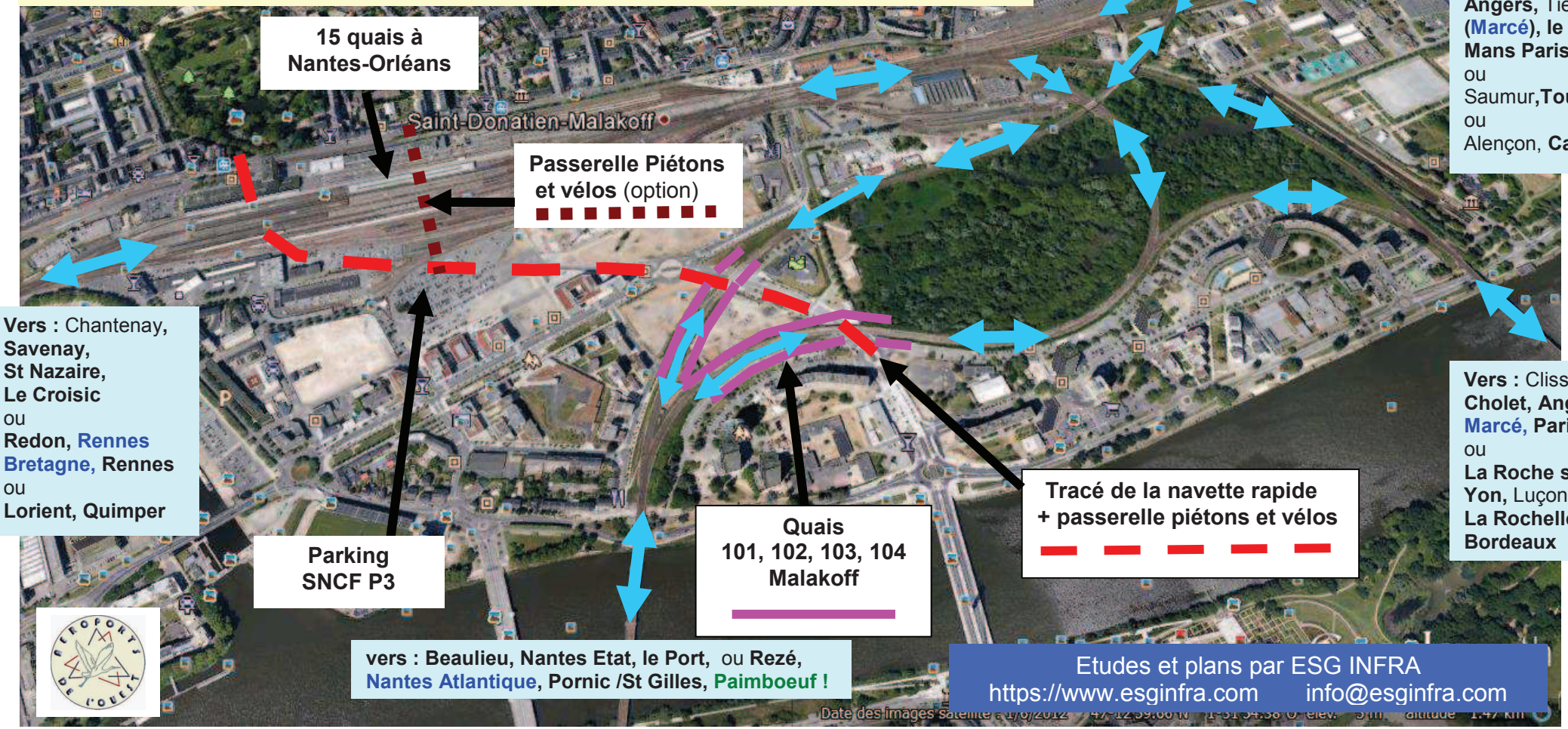
Etudes et plans par B.Fourage **ESG INFRA**
www.esginfra.com info@esginfra.com

Gare de Nantes, accès direct à Nantes Atlantique depuis Nantes, Rennes, Angers, Cholet, La Roche, La Rochelle

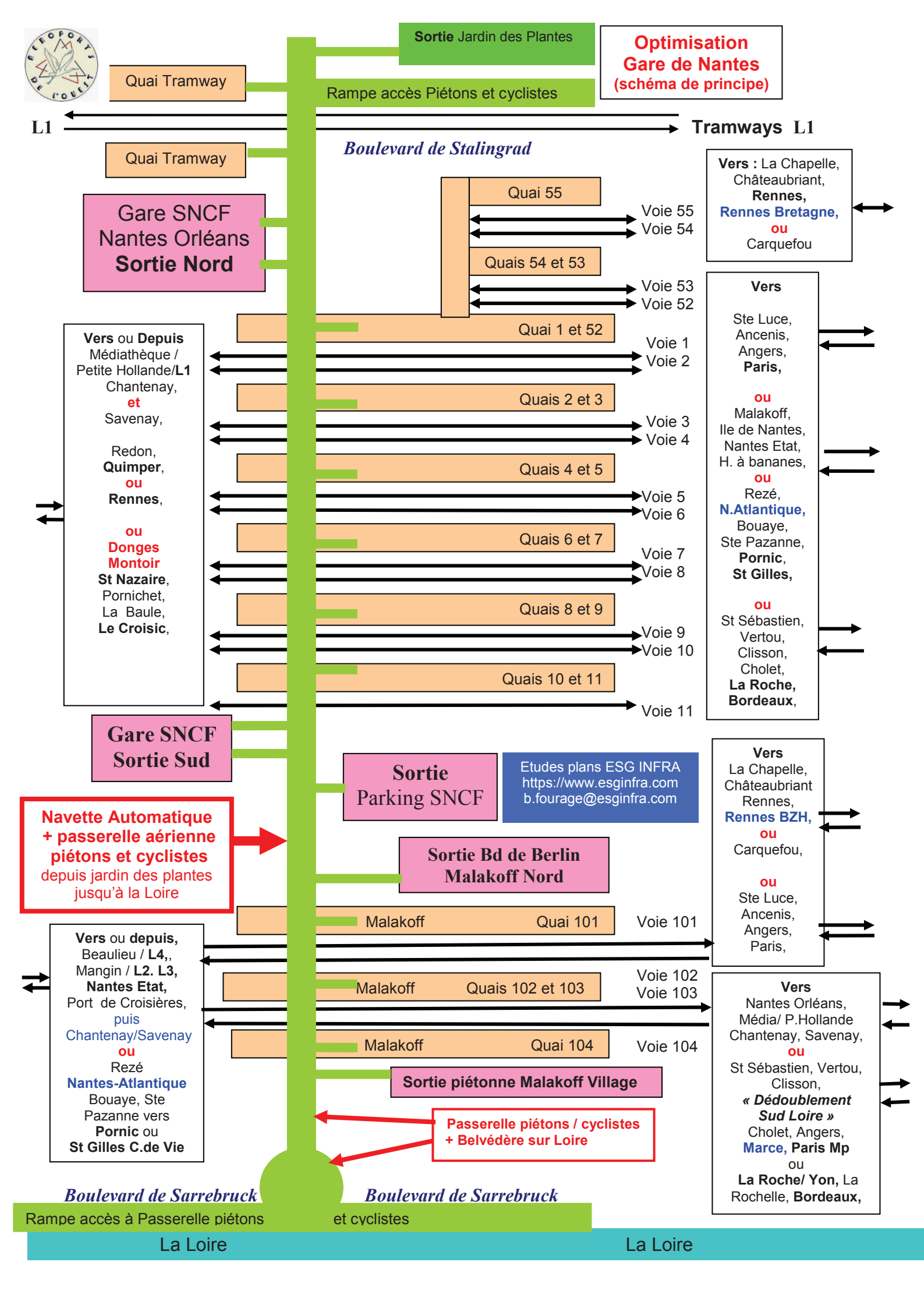
Projet gare de Nantes avec une mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise et la **diamètralisation** des circulations permettant ainsi **des itinéraires nouveaux :**

1) …. Ancenis– Nantes gare centrale –Ile Beaulieu- Nantes-Etat**….**
2) …. Châteaubriant –Nantes gare centrale- Rezé - **Nantes Atlantique** - Ste Pazanne**….**
3) …. Angers- Ancenis- Nantes gare centrale- Rezé- **Nantes Atlantique**– Ste Pazanne**….**
4) …. Cholet ou La Roche- Clisson- **Nantes Atlantique-** Ste Pazanne**……**
5)…. Ancenis – Sainte Luce- Nantes gare Centrale– Médiathèque- Chantenay – Savenay**...**

Une passerelle et une navette automatique rapide est positionnée au dessus des voies pour relier les **15 quais** de Nantes Orléans et les **4 quais** de Nantes Malakoff ne faisant ainsi qu'**une seule gare centrale**.



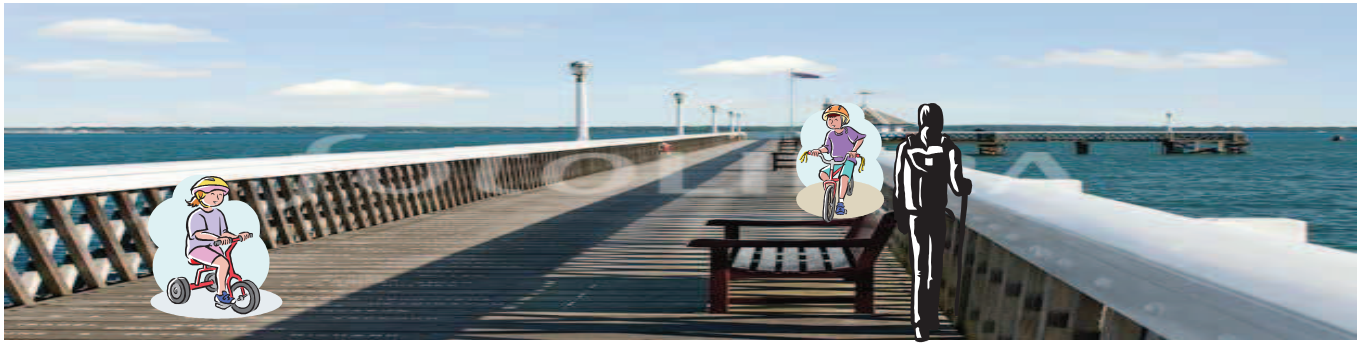
Etudes et plans par ESG INFRA
https://www.esginfra.com info@esginfra.com


Optimisation
Gare de Nantes
(schéma de principe)
Sortie Jardin des Plantes
Quai Tramway
Rampe accès Piétons et cyclistes
L1
Tramways L1
Quai Tramway
Boulevard de Stalingrad
Gare SNCF
Nantes Orléans
Sortie Nord
Quai 55
Voie 55
Voie 54
Quais 54 et 53
Voie 53
Voie 52
Quai 1 et 52
Voie 1
Voie 2
Quais 2 et 3
Voie 3
Voie 4
Quais 4 et 5
Voie 5
Voie 6
Quais 6 et 7
Voie 7
Voie 8
Quais 8 et 9
Voie 9
Voie 10
Quais 10 et 11
Voie 11
Vers : La Chapelle, Châteaubriant, Rennes, Rennes Bretagne, ou Carquefou
Vers
Ste Luce, Ancenis, Angers, Paris,
ou
Malakoff, Ile de Nantes, Nantes Etat, H. à bananes,
ou
Rezé, N.Atlantique, Bouaye, Ste Pazanne, Pornic, St Gilles,
ou
St Sébastien, Vertou, Clisson, Cholet, La Roche, Bordeaux,
Vers ou Depuis
Médiathèque / Petite Hollande/L1 Chantenay,
et
Savenay,
Redon, Quimper,
ou
Rennes,
ou
Donges
Montoir
St Nazaire, Pornichet, La Baule, Le Croisic,
Gare SNCF
Sortie Sud
Sortie
Parking SNCF
Etudes plans ESG INFRA
https://www.esginfra.com
b.fourage@esginfra.com
Navette Automatique
+ passerelle aérienne
piétons et cyclistes
depuis jardin des plantes
jusqu'à la Loire
Sortie Bd de Berlin
Malakoff Nord
Malakoff Quai 101
Voie 101
Malakoff Quais 102 et 103
Voie 102
Voie 103
Malakoff Quai 104
Voie 104
Vers
La Chapelle, Châteaubriant Rennes, Rennes BZH,
ou
Carquefou,
ou
Ste Luce, Ancenis, Angers, Paris,
Vers
Nantes Orléans, Média/ P.Hollande Chantenay, Savenay,
ou
St Sébastien, Vertou, Clisson,
« Dédoublement Sud Loire »
Cholet, Angers, Marce, Paris Mp
ou
La Roche/ Yon, La Rochelle, Bordeaux,
Vers ou depuis,
Beaulieu / L4,,
Mangin / L2. L3,
Nantes Etat,
Port de Croisières,
puis
Chantenay/Savenay
ou
Rezé
Nantes-Atlantique
Bouaye, Ste Pazanne vers
Pornic ou
St Gilles C.de Vie
Sortie piétonne Malakoff Village
Passerelle piétons / cyclistes
+ Belvédère sur Loire
Boulevard de Sarrebruck
Boulevard de Sarrebruck
Rampe accès à Passerelle piétons et cyclistes
La Loire
La Loire

Optimisation de la gare centrale de Nantes

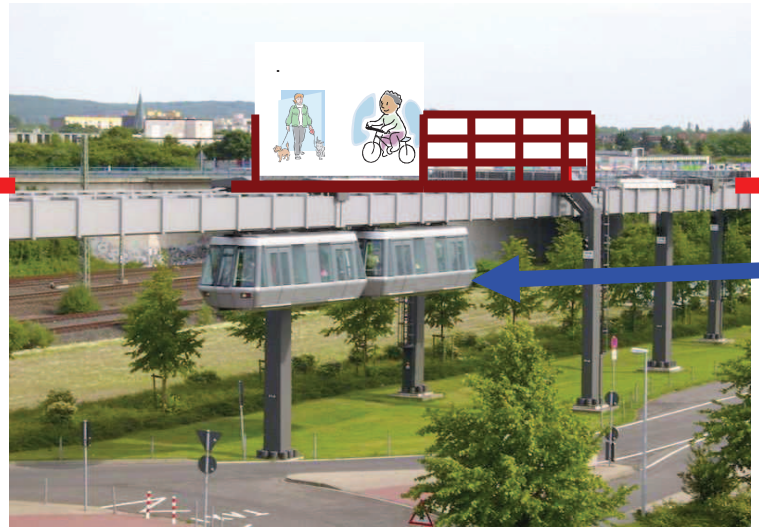
Une navette rapide entre Nantes Orléans (15 quais) et Nantes Malakoff (4 quais)

Une jetée promenade* depuis le Jardin des plantes/L1 et **Nantes Orléans (15 quais) jusqu'à La LOIRE**
(et les **4 quais** de Nantes Malakoff et Parking SNCF)
avec piste cyclable



Nb-*Une jetée promenade couverte sur la partie **:** Jardin des plantes/**L1**- Nantes gare - Parkings SNCF- quais Malakoff.
Cette couverture avec accessoirement des panneaux photovoltaïques pour une production d'électricité assurant le fonctionnement de la navette automatique et une partie conséquente des équipements électriques de la gare.

Vers les **4 quais** de Nantes Malakoff et belvédère sur Loire



Vers Parking SNCF, gare de Nantes Orléans et le Jardin des Plantes / **L1**

Navette automatique rapide assurant la correspondance entre le tramway **L1** (Jardin des plantes), les **15 quais** de la gare de Nantes Orléans, les parkings SNCF et les **4 quais** de Malakoff Océan.

Schéma de principe seulement
---
navette et passerelle piétons / cyclistes sur 1 ou 2 niveaux (reste à déterminer)

Etudes et plans ESG INFRA https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com 06 88 72 01 72

Etoile ferroviaire nantaise

une desserte privilégiée de structures à Nantes

Au départ de plus de 60 stations SNCF des départements du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60min , une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs **dont** l' **aéroport de Nantes Atlantique, les parcs de La Beaujoire, le CHU, cliniques NCN et Jules Verne, Paridis, centre Beaulieu, IRT J.Verne, Airbus Industries, Lycée Mandela, Hôtel de Région….**

Vers : **Rennes** St Malô Brest

Aéroport **Rennes Bretagne**

Vers : Châteaubriant, Rennes, et aéroport **Rennes Bretagne**

La Chapelle-Aulnay

La Chapelle-s-Erdre

Erdre Active

Babinière

Carquefou

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

vers : **Angers Le Mans Paris** Orly(2025) Roissy

Ranzay

Halte Les Parcs

Haluchère + L1

Doulon + L1

Gare Nantes Orléans/Malakoff + **L1, L4** proche

Option station gare martime

Tunnel de Chantenay

Station Médiathèque Pte Hollande /**L1 + L2/L3** proches

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Gare centrale SNCF.

Questembert

Vers :Vannes Lorient **Quimper**

Redon

Pontchâteau

Vers : Montoir St Nazaire La Baule **Le Croisic**

Jonction

Donges

Savenay

Chantenay

Nantes Etat

G.Roch

Embarcadère

Option Hotel de Région

Beaulieu + **L4**

Mangin + **L2/L3**

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Vers La Possonière **Angers**

Projet Tracé Sud Loire Vmax 250Km/h vers **Angers,**

Marcé, Le Mans, **Paris**

Tunnel Rail /Route jonction réseaux Nord et Sud Loire

Paimboeuf

Vers **Le Port**

Les Couëts

St H.de Challéons

SNCF Rezé Pont Rousseau **L2**

I.R.T J.Verne

Option Ciré Radieuse

Clisson

Vers : **Pornic**

Bouaye

Sainte Pazanne

vers **St GILLES**

tracé initial voie ferrée à rétablir

- Nantes Atlantique +1.300.000 hab.

à moins de 60 min depuis leur propre gare SNCF par TER / TGV / Intercités ou Tram-train

Vers : **La Roche sur-Yon La Rochelle Bordeaux**

Cholet

Vers **Lyon** barreau LGV Est-Ouest Grenelle n°1

Vers **Les Herbiers**

vers **Bressuire**

Etudes et plans par B.Fourage **ESG INFRA**
www.esginfra.com info@esginfra.com