

Cahier d'acteur réalisé par MAN Energy Solutions France relatif au « Réaménagement de l'Aéroport de Nantes Atlantique » dans le cadre de la concertation publique du 27 mai au 31 juillet 2019

MAN Energy Solutions France est la filiale française d'un Groupe allemand comptant 15 000 collaborateurs et réalisant 3 milliards d'euros de chiffres d'affaires par an. La société française réalise quant à elle 200 millions d'euros de chiffre d'affaires annuel en s'appuyant sur ces 650 collaborateurs ligériens. Le transfert du siège social de la région parisienne vers Saint-Nazaire traduit la volonté de MAN Energy Solutions France de pérenniser l'activité et l'emploi en Pays-de-la-Loire.

La concertation sur le réaménagement de l'Aéroport de Nantes Atlantique offre ainsi l'opportunité, pour MAN Energy Solutions France de s'exprimer sur un projet indispensable au développement de sa filiale française en pays de la Loire et à sa connexion à l'international.

MAN Energy Solutions France a contribué à la prise de position de la CCI Nantes-Saint-Nazaire élaborée avec l'ensemble des membres élus de la CCI sur les points clés d'un aéroport performant et l'ambition à donner au projet de réaménagement. MAN Energy Solutions souhaite compléter ce cahier d'acteurs avec un certain nombre de points spécifiques pour ses activités.

Préambule

Le 17 janvier 2018, le gouvernement a annoncé l'abandon du projet de transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique sur le site de Notre-Dame des Landes. Cette décision s'accompagnait d'un certain nombre d'annonces du gouvernement portant sur l'accessibilité aux aéroports parisiens pour les vols intercontinentaux, le réaménagement de la plateforme de Nantes Atlantique pour faire face à la croissance du trafic et l'assurance que la protection des riverains serait traitée de manière exemplaire.

Un des points cruciaux du dossier concerne les prévisions de trafic. Les médiateurs, dans leur rapport remis fin 2017, faisaient état d'une prévision de trafic à 6 millions de passagers en 2025 et 7 millions de passagers en 2030. Or, le trafic 2018 s'est établi à 6,2 millions de passagers et celui de 2019 devrait dépasser les 7 millions de passagers sous l'impact des nouvelles ouvertures de lignes actées.

Cette sous-estimation met aujourd'hui l'aéroport dans un risque majeur de thrombose sans réalisation de travaux d'urgence à très court terme.

Fort de ce constat, MAN Energy Solutions France met en exergue les points suivants :

1. Des urgences à traiter immédiatement :

Sans attendre le renouvellement de la concession prévue fin 2021, il est indispensable que des travaux soient menés très rapidement afin de permettre :

1. Une plateforme logistique performante permettant ainsi d'expédier et de recevoir rapidement, de manière fiable et en toute sécurité, nos colis de toutes les destinations possibles. C'est plus de 2500 colis qui transitent annuellement par l'aéroport de Nantes.

2. Une extension de l'offre de parkings par réalisation de parkings silos métalliques sur l'emprise actuelle des parkings de l'aéroport.

3. Le réaménagement de l'aérogare : il s'agit de fluidifier les files d'attente aux Postes Inspection Filtrage et plus largement d'offrir des services plus qualitatifs pour la clientèle internationale (salon d'affaire comme dans les autres aéroports et coupe file pour les grands voyageurs).

Il est de la responsabilité de l'Etat de trouver les voies et moyens d'un accord avec l'actuel concessionnaire pour la réalisation immédiate de ces travaux d'urgence non amortissables sur la durée restante de la concession.

2. Un aéroport performant est indispensable au développement économique et à l'attractivité du territoire

Aujourd'hui, le taux de chômage de la Loire-Atlantique, de la métropole nantaise, comme plus largement celui des Pays de la Loire, est inférieur à la moyenne nationale. Cette performance est due au développement de milliers de PME et ETI qui développent leurs marchés à l'échelle nationale européenne et internationale. Continuer à développer l'emploi dans nos territoires est fortement lié à nos **capacités d'accès aux marchés**.

La connexion aux hubs internationaux et le développement des liaisons aériennes directes (plus d'une centaine à ce jour), permettant des allers et retours dans la journée, à des conditions économiques raisonnables, sont des conditions sine qua non de cette accessibilité aux marchés. C'est aujourd'hui ce que permet le nouveau modèle du transport aérien sur courte distance avec des compagnies aériennes à coûts réduits, développant des liaisons aériennes en France et en Europe à partir d'avions basés dans les principaux aéroports régionaux.

A titre d'illustration, la clientèle d'affaires de ces compagnies représente près de 30 % de leur clientèle et est surreprésentée au départ de Nantes.

MAN Energy Solutions est concerné avec plus de 1 000 personnes qui pris l'avion au départ de Nantes Atlantique en 2018.

3. Il doit s'accompagner d'une protection exemplaire des populations

Le nouveau Plan de Gêne Sonore (PGS) en cours d'adoption concerne 13 000 habitants, soit 8 000 de plus que le PGS actuel.

Pour ces populations, les acteurs économiques préconisent :

- Une politique d'indemnisation exemplaire en matière d'isolation phonique voire de droit de délaissement permettant de racheter des logements.
- Le déplacement d'équipements publics notamment scolaires, qui sont situés dans les zones de bruit.
- L'interdiction de vols programmés sur la tranche horaire minuit – 6h, tout en permettant aux avions basés de pouvoir atterrir en cas de retard imprévu.
- L'obligation progressive faite aux compagnies aériennes basées à Nantes d'utiliser des avions de dernière génération sur les créneaux horaires les plus critiques (matin et fin de journée) et plus largement, l'incitation à des pratiques vertueuses.

Sur ce dernier point, ce serait une juste mise en avant des performances du deuxième bassin industriel aéronautique français, que de faire de l'aéroport de Nantes Atlantique la vitrine des savoir-faire et innovations de ce secteur.

4. Il faut donc penser un aménagement de l'aéroport à la hauteur des enjeux

Le réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique doit donc permettre :

- De répondre aux besoins de connexions vers l'Europe et le monde : diversifier les zones de destination, poursuivre l'accueil de compagnies basées et renforcer les connexions vers les hubs internationaux (ex. Allemagne) tant pour la clientèle « business » (avec des fréquences et horaires adaptées) que touristique.
- De disposer d'un aéroport performant en capacité d'accueillir une clientèle en croissance : mise à niveau de l'aérogare pour assurer le déploiement du trafic, fluidification et optimisation du parcours du client depuis son domicile jusqu'à sa destination (avec une attention forte à porter sur les accès à l'aéroport), déploiement d'une plus grande offre de services (salon d'affaire, service coupe-files pour les grands voyageurs...), stationnement adapté...
- De répondre aux besoins de MAN Energy Solutions en matière de fret.

Cela passe par la mise en place de mesures pour améliorer la capacité du périphérique nantais, l'accroissement des capacités de franchissement de la Loire, ainsi que l'amélioration des dessertes en transports collectifs, en étudiant toutes les solutions (tram, tram-train, navette) et en tenant compte du lien impératif avec le réseau ferroviaire et la gare TGV de Nantes pour faciliter l'accès aux populations non nantaises.

Fait à Saint-Nazaire, le 25 juillet 2019.