

A l'attention de la CNDP pour le réaménagement de l'aéroport de N.A.

Ce 2^e cahier d'acteur de

DEINA

fait suite à celui du 24 juin 2019

DEINA BP 20007 44860 Pont Saint Martin deina1936@gmail.com

Responsable de la contribution Solange Goan avec le bureau de DEINA : Josiane Bizon,
Marie-Françoise Bouillaud et Michelle Cailleteau.

NON à LA PISTE NORD-SUD et NON à la PISTE EN V

OUI à LA PISTE EST-OUEST REPOSITIONNEE

1-L'arrêt des vols de nuit n'apportera aucun bien-être au travail scolaire qui a besoin de paix **pendant le jour** et pas plus **aux récréations à l'extérieur** indispensables et obligatoires.

2-Seul, l'abandon de la piste Nord-Sud remplacée par l'exploitation d' une piste transversale Est-Ouest la plus haute possible sauvera la scolarité de tous ces enfants que nous ne voulons pas impactés, ni aujourd'hui, ni demain. C'est ce que nous demandons à notre Gouvernement et à sa Direction Générale de l'Aviation Civile qui ont toutes les compétences nécessaires.

Evidemment, le transfert à NDDL était la solution idéale que les mauvais comportements d'une frange de la population ont obligé notre gouvernement à abandonner.

3-Un jour viendra où de nouveaux aéronefs avec de nouvelles motorisations, et peut-être de nouveaux modes de décollage et d'atterrissage demanderont la conception de l'aéroport du futur et ce sera à nos chers élèves devenus adultes de s'en occuper. Les avions d'aujourd'hui, que nous devons utiliser leur vie durant (peut-être 15 ans) doivent gêner le moins possible et disposer d'une piste respectueuse des règlements actuels

4-Aujourd'hui, une piste transversale est-ouest bien positionnée et la DGAC est en mesure de faire le meilleur choix, avec la libération de tous les établissements scolaires apportera de nombreux autres bienfaits.

D'abord, ce sera la **tranquillité** d'une vie normale près de tous les **édifices publics** avec le **respect des événements familiaux et citoyens** ainsi que la **tranquillité des malades et des mourants dans les établissements hospitaliers**. Le calme reviendra sur le lac de **Grand lieu** méprisé aujourd'hui. Ce sera la **douceur de vivre pour sa faune**.

La construction de cette nouvelle piste, de part et d'autre de la piste actuelle, n'arrêtera pas l'exploitation de l'aéroport, sinon au moment de la jonction de ses 2 parties, ce qui est un gain économique important. Des terrains seront libérés au nord pour

l'extension de l'I.R.T. Jules Verne... pour être **mis à disposition** des sous-traitants d'Airbus ou autres destinataires demandeurs...

La **non dilution des compensations** tellement moins nombreuses qu'avec la piste Nord-Sud autorisera leur **exemplarité**. Ne pas oublier que la refondation de la **piste Nord-Sud** (et c'est souvent plus cher de « retaper » que de faire du neuf), avec toutes ses surprises et les conséquences entraînerait **un coût peut-être faramineux**. Il y aurait les « manque à gagner » près de l'aéroport mais aussi dans Nantes. Tout ceci est très difficile à évaluer...

Le **contrat d'exploitation** de cette piste est-ouest assorti à celui de l'exploitation de l'aéroport du futur sera **aussi acceptable** que le contrat qui avait été rédigé pour N.A. et NDDL

La piste Est-Ouest apportera des emplois liés à sa construction puis à l'exploitation de son environnement de la meilleure manière écologique que nous souhaitons.

5-Pour ce qui est de **l'enquête d'utilité publique**, nous demandons qu'elle soit **diligentée de la manière la plus rapide possible** parce que c'est insupportable de voir nos chers élèves et leurs professeurs souffrir ; de les voir harcelés, maltraités et en danger. Après avoir été les otages des antis transfert à NDDL, ils ne doivent pas devenir les otages de pros transfert d'aujourd'hui ou autres faiseurs de projet irrespectueux comme une piste en V

6-Nous sommes face à Goliath, mais 8500 petits David sont là aujourd'hui et demain 12 000, avec le redressement obligatoire des trajectoires. Nous attendons le 31 octobre pour dire merci avec eux. Nous refusons qu'ils nous apportent **la honte** de n'avoir pas su les défendre, bien que cette honte devrait alors être assumée par notre gouvernement. Nos scolaires seraient là pour nous rappeler la honte encore et encore.

Pour ces enfants bienaimés, la piste transversale repositionnée avec l'abandon de la piste nord-sud et le projet d'un futur aéronautique ambitieux, nous aurons travaillé. Si nous sommes entendus, nous aurons le plaisir de voir en même temps la tranquillité s'installer sur le centre de Nantes, sur le C.HU., sur Trentemoult, sur le bel immeuble Le Corbusier de Rezé, sur Les Couëts, tous ces lieux tellement urbanisés...et sur le beau lac de Grand-Lieu...

