

CAHIER D'ACTEURS

Réaménagement de l'Aéroport Nantes-Atlantique

Préambule

La Loire-Atlantique est un territoire attractif et dynamique qui connaît un fort développement économique. Cette réussite est avant tout liée à la forte volonté dont font preuve les acteurs économiques pour se développer. Ici, plus qu'ailleurs, nous voulons nous développer. L'autre particularité de cette réussite c'est qu'elle s'inscrit, ici plus qu'ailleurs, dans le respect des hommes, de l'environnement. Nos réseaux d'acteurs économiques sont tous soudés autour de cet objectif : CCI, MEDEF, CPME, FCE, Réseau Entreprendre Atlantique, Idea, DRO... et bien sûr le CJD.

Nous attendons donc que ce développement vertueux soit soutenu et encouragé. Ne pas tenir les engagements pris en matière de réaménagement de l'aéroport ou de mise en œuvre des mesures de compensations annoncées, serait vécu comme un abandon et un signe défavorable voire punitif envoyé par l'Etat à ceux que nous cherchons à être « de bons élèves », au service de notre territoire, de nos collaborateurs, de nos parties prenantes et de l'environnement.

Aujourd'hui, la région Pays de la Loire fait partie des régions ayant le plus faible taux de chômage en France et la métropole nantaise connaît une forte croissance de l'emploi. Cette performance est notamment portée par l'envie et la capacité des entreprises de notre territoire à développer leurs marchés, sur un plan national, européen et international, mais également à accueillir de nouveaux talents pour répondre à leurs besoins croissants en compétences.

Pour poursuivre et développer encore cette dynamique positive, l'accessibilité de notre territoire est vitale. Le réaménagement de l'aéroport Nantes Atlantique est en ce sens un enjeu majeur.

Au-delà des considérations économiques, un aéroport est aussi un outil d'ouverture sur les autres, permettant aux hommes de notre territoire de découvrir de nouveaux horizons professionnels et personnels.

Or l'aéroport de Nantes est aujourd'hui sous-dimensionné, l'attractivité de notre territoire est impactée, l'organisation de nos déplacements à l'étranger rendus plus difficiles, l'image de notre territoire pour les touristes qui y arrivent est ternie.

Enjeux & Objectifs

Le Centre des Jeunes Dirigeants d'Entreprise de Nantes représente 130 dirigeants actifs et plus de 3000 dirigeants sur notre territoire depuis les 72 ans d'existence de notre section. A ce titre et dans le cadre de nos travaux collectifs, nous soutenons fortement **un aéroport qui permette de faire face sérieusement aux enjeux de développement économiques et touristiques de notre territoire.**

Au CJD et en concertation avec les autres acteurs économiques de la Région, du Département et de la Métropole, **nous défendons tout simplement le bon dimensionnement de l'aéroport. Notre enjeu, c'est une plateforme aéroportuaire pour le Grand Ouest qui pourra accueillir 15 millions de passagers d'ici à 2040.** La croissance forte, beaucoup plus rapide que prévue par la DGAC (*les prévisions de trafic pour 2022 sont atteintes dès cette année avec 3 ans d'avance*), montre bien que cet enjeu est réaliste et même souhaitable.

Dotés d'un outil adapté et performant, nous pourrions assurer le développement économique de notre territoire et son attractivité. **Nos objectifs :**

- Faciliter les flux « business » et l'ouverture sur les autres marchés,
- Développer les flux touristiques,
- Favoriser les échanges et la coopération universitaires...

...Tout en préservant l'éco-système local.

En résumé, l'enjeu de notre contribution :

Réaménager l'aéroport Nantes-Atlantique pour favoriser le développement économique et social du territoire, grâce à une infrastructure répondant aux perspectives d'évolution de trafic, tout en minimisant les impacts environnementaux.

Un aéroport à la hauteur des enjeux de développement économique et touristique

- **Un trafic passagers supérieur à ce qui est prévu** : le trafic de passagers en 2018 a déjà atteint 6,2 millions de passagers et celui de 2019 devrait approcher les 7 millions de passagers sous l'impact de l'ouverture de nouvelles lignes.
- **Une infrastructure permettant le développement de l'aviation d'affaires** : la clientèle d'affaires représente près de 30% de la clientèle des compagnies, en surreprésentation au départ de Nantes. L'enjeu est de répondre aux besoins de connexions vers l'Europe et le monde, notamment avec des fréquences et horaires adaptés.

Un aéroport qui accueille

- **Des modalités d'accessibilité efficaces** : l'accessibilité en transports collectifs de l'aéroport (bus, tram, tram-train, navette...) se doit d'être améliorée et amplifiée, en assurant le lien impératif avec la gare TGV et le centre-ville de Nantes et en développant une desserte ferroviaire en site propre.
- **Des parkings et des accès suffisants** : une meilleure accessibilité automobile et une offre de parkings adaptées sont cruciales, répondant notamment aux besoins de stationnement de longue durée.
- **Une aérogare accueillante et adaptée à l'évolution de trafic** : la fluidification et l'amélioration de l'expérience utilisateur sont essentielles pour contribuer à un accueil optimal, avec une offre de services en cohérence avec les attentes et besoins des visiteurs.

Une aérogare exemplaire

- **Des dépenses énergétiques rationalisées** : l'effort en faveur du climat va se poursuivre avec le programme Corsia mis en place par les compagnies et les constructeurs qui a pour objectif une croissance neutre en carbone à partir de 2020.
- **Le respect de l'environnement** : le réaménagement de l'aéroport doit se faire dans un souci permanent de limitation des impacts environnementaux (consommation énergétique, pollution sonore, qualité de l'air, incidences sur l'urbanisme et la biodiversité...).



Développer une économie
au service de l'homme

Le CJD Nantes-Atlantique

La section Nantes Atlantique du Centre des Jeunes Dirigeants d'entreprises regroupe plus de 130 chefs d'entreprises de toutes activités et de toutes tailles. C'est l'une des plus importantes de France de par sa taille et son niveau d'activité. Fondée en 1947, ses membres partagent les mêmes valeurs fondatrices - *la Responsabilité, la Solidarité, la Loyauté, le Respect de la personne humaine* - et **le souhait de développer une économie au service de l'homme.**

Notre section a réuni en plus de 70 ans, de 2 000 dirigeants qui partagent encore nos valeurs, notre envie d'un développement responsable et engagé. De notre mouvement sont issus des responsables et des Dirigeants fortement impliqués dans l'économie de notre territoire : Michel Decré Ancien directeur du grand magasin Decré, Bruno-Hug de Larauze, Président de la CCI des Pays de la Loire, Alain Mustière, Président des Ailes pour l'Ouest, Yann Trichard, Président de la CCI Nantes St-Nazaire, Patrick Cheppe, Président du MEDEF 44, Jacques Bodreau, Président du Ceser, etc.