



Protéger aujourd'hui et préparer demain

Après avoir renoncé en janvier 2018 à transférer l'aéroport de Nantes Atlantique à Notre Dame des Landes, l'Etat organise jusqu'à la fin du mois de juillet une concertation sur le réaménagement de la plateforme aéroportuaire.

Les élus et les militants socialistes étaient, dans leur grande majorité, des partisans de longue date du transfert de l'aéroport. Nous avons partagé la colère des Bouguenaisiens suite à l'abandon de ce projet, pourtant approuvé par la population à Bouguenais comme sur l'ensemble du département.

Sur la forme, quelle confiance pouvons-nous accorder à cette concertation ? A notre sens, nous élus socialistes, aucune. En premier lieu, nous constatons un referendum qui donne plus de 55% des votants en faveur d'un transfert non suivi d'effet. Puis, nous avons eu un rapport dit de médiateurs instruisant uniquement à charge et tellement truffé d'erreurs et d'approximations qu'ils envisageaient un réaménagement de Nantes Atlantique en 2 ans.

Cette concertation est appuyée par un dossier élaboré par la DGAC en contradiction profonde avec celui de 2013 élaboré par la même DGAC. Un dossier qui pose des hypothèses non suffisamment argumentées, voire pas du tout, assorti d'une fourniture de schémas approximatifs.

Enfin cette concertation est menée sur 2 mois, juin et juillet, période propice s'il en est au vu de l'Etat, mais pas forcément par les riverains. Reste à espérer que la neutralité de la CNDP lui permettra de dire qu'elle a entendu au moins dans les communes concernées la nécessité d'un transfert

Nous jugeons le périmètre trop restreint, les abords et les accès à l'aéroport sont négligés et oubliés, on entend une petite musique favorable à un réaménagement de la ligne SNCF. Merci pour les riverains qui non contents d'être survolés par des avions devront subir un trafic TER supplémentaire. A quand les trains et les avions non bruyants ?

Nous jugeons également que l'hypothèse d'un transfert aurait dû être posé. Ne serais ce que pour soigner la schizophrénie de l'Etat dont les schémas directeurs intègrent toujours un aéroport entre Nantes et Rennes.

Nous ne sommes pas contre le développement du transport aérien : C'est un moyen d'ouverture sur le monde, un outil de développement d'emplois. N'oublions pas que c'est à Bouguenais que se construisent en partie des Airbus qui font notre fierté, entraîne une forte activité économique et de recherche, importante pourvoyeuse d'emplois. Mais cela ne nous empêche pas de réclamer la fin de l'exemption de taxe sur le Kérosène, une politique volontariste pour la recherche au profit d'avions non bruyants et non polluants et une politique de développement du ferroviaire sur les lignes, alternative aux transports aériens ou routiers particulièrement polluants.

Ces décisions sont du ressort de l'Etat, voire d'accord internationaux : elles supposent une prise de conscience à cette échelle, alors même que les collectivités locales ont déjà largement intégré les questions d'environnement dans leur développement.

Nous vivons ici : nous connaissons le territoire, celui de la commune comme de la métropole, son dynamisme économique et sa qualité de vie. Depuis des décennies, certains parient sur la fin du transport aérien, la baisse du trafic, pour expliquer que la situation pourrait demeurer supportable pour les habitants survolés alors qu'elle ne l'est plus depuis longtemps. Aujourd'hui le pari s'avère perdu. L'évolution du trafic a démenti ces prévisions, toutes largement et régulièrement dépassées.

Pour l'avenir, nous sommes donc réalistes : les nuisances dont sont victimes de très nombreux habitants nécessitent une protection efficace des riverains. Mais si l'on ajoute les besoins de notre territoire, excentré sur la carte européenne, cela nous conduit à réclamer également dès à présent le lancement par l'Etat d'études visant à transférer la plateforme. C'est ce qu'ont exprimé fortement les citoyens à l'occasion des ateliers organisés par l'Etat le 12 juin dernier à la salle de sport des Belians. Un tel projet réclame beaucoup de temps et d'échange : ne tardons pas à y travailler de peur que plus tard ne soit définitivement trop tard pour les Bouguenaisiens.

Section PS de BOUGUENAI

<http://bouguenais.parti-socialiste.fr>

ps.bouguenais44@gmail.com