

Ensemble pour Les Sorinières

« Ensemble pour les Sorinières » est l'association de soutien aux élus de la liste municipale « S'investir Ensemble pour Les Sorinières ».

Depuis 5 ans, « Ensemble Pour Les Sorinières » poursuit la dynamique engagée lors des élections municipales de 2014. Forts de la confiance des soriniérois(e)s, nous continuons à mener des réflexions collectives pour l'émergence et le partage d'idées. Ceci autour des valeurs qui nous rassemblent : être force de proposition, en toute indépendance, sans préjugé et dans le respect de chacun, pour promouvoir nos opinions dans un esprit d'ouverture.

Autour des élus qui se sont succédés pour représenter le programme proposé en 2014, les femmes et les hommes de l'association (40 personnes à ce jour) débattent régulièrement sur les sujets importants de la commune des Sorinières. Nos contributions sur les questions soumises au débat pour le futur des Sorinières (Cœur de Ville, Plan Local d'Urbanisme métropolitain – PLUm -) et les échanges citoyens réguliers, sont autant de moyens de partager le résultat des travaux menés. Les positions prises lors des conseils municipaux sont le fruit de réflexions communes.

« Ensemble pour Les Sorinières » se veut indépendant des partis politiques.

David Burnaud – Tête de liste

contact@ensemblepourlessorinieres.fr - ensemblepourlessorinieres.fr

Les élus signataires : David Burnaud, Erwann Ferchal, Michel Garnier (Conseillers Municipaux)

Les membres du bureau de l'association : Hervé Motte, Annya Requillé, Christian Guillet, Marie-Claude Hervouet, Nathalie Quéméré, Patrick Pavageau, Fabien Bouyer.

Cahier d'acteur à la concertation sur l'aménagement Nantes Atlantique

Le 17 janvier 2018, l'État annonçait, au mépris de l'avis des citoyens consultés démocratiquement (Les Soriniérois(e)s ont voté pour la délocalisation à près de 60%), l'abandon de la construction du nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes et le réaménagement de l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique accompagné de compensations exemplaires pour le territoire.

Cette décision, nous le savons maintenant, a été prise sur la base de chiffres inexplicablement erronés. Nous le constatons d'ores et déjà puisque Nantes Atlantique a vu passer 6,2 millions de passager en 2018 (13% de croissance) et que la barre des 7 millions de passagers pourrait être dépassée dès cette année. Cette barre était prévue bien au-delà de 2025 par les 3 médiateurs et la DGAC, dont les chiffres fantaisistes étaient basés sur des prévisions de passagers divisés par 10 au regard des réalités désormais connues !

Hélas, la concertation actuelle repart sur les mêmes bases erronées et peu démocratiques :

- Concertation limitée au seul aménagement de Nantes Atlantique au lieu d'un vrai débat public intégrant l'ensemble des options, notamment le transfert.
- Prévisions de trafic à nouveau largement sous-estimées par la DGAC.
- Etudes d'impacts sur la santé non portée au débat et préconisations récentes de l'OMS ignorées.

Un projet d'une telle importance pour notre territoire mérite un vrai débat public intégrant l'ensemble des options.

L'aéroport est un outil indispensable au développement économique du Grand Ouest et plus particulièrement de la métropole nantaise. Cependant, cet essor ne doit pas se faire au détriment de la santé des populations.

C'est pourquoi, **notre conviction est que le transfert est la seule solution viable** pour répondre à ces enjeux de santé publique et de développement économique du Grand Ouest. Aussi, nous demandons que l'étude technique et la concertation publique pour le transfert soit lancée immédiatement et fasse entièrement partie de la concertation en cours. **Le transfert doit être l'objectif visé** pour répondre au besoin de développement du trafic aérien du Grand Ouest.

En attendant, nous devons minimiser les impacts sur le quotidien et la santé des Soriniérois(e)s et des populations des communes environnantes :

- Les Sorinières, une commune impactée : Nous souhaitons que les Sorinières soient intégrées dans le périmètre des communes impactées par l'aéroport actuel et ainsi que des compensations soient données aux Soriniérois(e)s puisque des compensations exceptionnelles ont été promises.
- Le bien-être des Soriniérois(e)s : Le bruit est une nuisance indéniable qui a des impacts forts sur notre santé (+37% d'accidents cardiovasculaires). C'est la

raison pour laquelle nous exigeons qu'un couvre-feu entre 23h et 6h du matin soit instauré ce qui aura un effet immédiat sur ce bien-être. De plus, des restrictions de trafic plus fortes doivent être imposées pour les périodes d'endormissement et de réveil (22h30-23h et 6H -6h30).

- La santé des soriniérois : Nous souhaitons pouvoir mesurer les pollutions atmosphériques générées par un trafic aérien croissant. Nous exigeons ainsi la mise en place d'une balise de mesure aux Sorinières afin d'obtenir des mesures objectives sur le bruit et les pollutions atmosphériques, particulièrement les particules ultra fines. Sur la base de ces mesures, des plans d'actions concrets devront être mis en place par l'Etat (compensations exemplaires en plus du PGS, intégration des Sorinières au PGS, aides...) pour que ces nuisances restent dans les limites nouvellement recommandées par l'OMS.
- Aménagement de l'aéroport : Nous sommes totalement opposés à tout aménagement qui induirait une augmentation des nuisances sur les populations par rapport à aujourd'hui. Le seuil d'acceptabilité est déjà dépassé et seul des investissements permettant de limiter / diminuer les impacts environnementaux et sanitaires sont à effectuer.
- Accès à Nantes Atlantique : L'accès à Nantes Atlantique est saturé. Cette saturation a des impacts sur la circulation aux Sorinières et dans les communes environnantes et sur la santé des habitants. Ainsi, nous demandons que les travaux nécessaires pour améliorer l'accès et le stationnement autour de Nantes Atlantique soient intégrés à l'étude de manière à disposer des coûts complets du réaménagement. Ces coûts devant être supportés par l'Etat.

Désormais, la **seule solution en mesure de répondre aux de risques sanitaires de la Métropole et aux enjeux de développement économique de Grand Ouest est le transfert**. Le processus de transfert doit être lancé sans délai sous l'égide de l'état avec la participation de tous les responsables politiques du Grand Ouest pour une solution concertée, en phase avec les acteurs de terrain et respectant la vision d'avenir clairement exprimée par des populations locales et leurs élu(e)s.

Ce processus de transfert sera l'occasion de mobiliser toutes les énergies en dehors de tout clivage politique afin de trouver un consensus autour d'une solution pérenne répondant aux enjeux sanitaires et économiques. Pour notre part, nous sommes dès à présent prêts à nous mobiliser pour y participer et construire ensemble cette solution.

Tel : 06 95 83 82 91

contact@ensemblepourlessorinieres.fr - ensemblepourlessorinieres.fr

@ ensemblepourlessorinières #EnsemblePourLesSorinières