

# Groupe d'Intérêt Collectif pour l'Aéroport de Nantes Atlantique

**GICA**  **NA**  
**La concertation CNDP**

## Introduction

Nous collectif Nantais, après avoir pris acte de l'abandon du projet de Notre Dame des Landes, avons pris en compte, même si nous préférerions le transfert sur un autre site, la décision du réaménagement. Un seul paramètre est fondamental pour nous : **« le non survol de Nantes »**

Celui-ci nous préservera des nuisances sonores, pour notre santé et notre sécurité.

Le survol du centre ville de Nantes est intolérable tant sur le plan humain qu'environnemental et sécuritaire.

C'est pourquoi notre collectif s'est investi très tôt dans la volonté de militer pour changer l'orientation de la piste actuelle.

Le projet de la DGAC nous offre cette possibilité avec la piste transversale (l'option 4) qui peut diminuer drastiquement le nombre de riverains impactés (10 fois moins environ). Nous pensons même qu'il faudrait un nouvel aéroport complet autour de la piste transversale

Nous sommes conscients qu'il y aura de nouveaux riverains touchés mais en nombre limité car aucune zone à forte densité d'habitats ne sera survolée. La position de la piste peut être modifiée (100m environ) plus au nord pour ne plus impacter **qu'un minimum d'habitation et aucune école.**

Il est important et décisif que la solidarité de la métropole nantaise joue à plein pour éviter aux Nantais et Aignonais plusieurs décennies de calvaire.

**C'est la survie de la région Nantaise**

## Le projet de réaménagement DGAC

Les options proposées pour :

- La piste
- L'aérogare
- L'exploitation : l'aérogare et sa desserte
- L'aménagement des abords de l'aérogare

# Les options retenues par notre collectif

## La Piste

### Une piste transversale (option P4)

- **Mettre fin au survol des zones urbaines à forte densité d'habitats** : le centre-ville de NANTES, SAGL, Rezé, et Bouguenais Bouaye, pont Saint Martin, les Sorinières...etc.
- **Pas de fermeture** : de l'aéroport actuel pendant les travaux et pas de réfection importante de la piste actuelle pour diminuer les coûts
- **Fin des nuisances sonores** : pour la majorité des riverains d'aujourd'hui. (estimé à 80 000 en 2021 contre 8 000 voir moins avec la Piste Transversale).
- **Le maintien du développement économique de la région** et à terme son renforcement
- **Sauver l'environnement** : du lac de Grand-Lieu avec sa biodiversité.



Une légère modification du projet DGAC pour un positionnement de la piste (100 m environ) plus au nord serait très bénéfique pour Bouaye et Pont Saint Martin

## Mettre fin aux nuisances sonores, sanitaires et sécuritaires pour plus de 70 000 riverains

- **Pour diminuer drastiquement le nombre de riverains impactés** :
  - 80 000 aujourd'hui : la piste (Nord-Sud).
  - 8 000 demain, en choisissant l'alternative la moins invasive impactant beaucoup moins de riverains, soit un rapport de 1/10 : la piste transversale.
- **Pour les enfants dans les écoles** : 8 500 enfants aujourd'hui 12 000 en 2021 avec la piste (Nord-Sud), aucun demain avec la piste transversale.
- **Pour l'environnement et le lac de Grand-Lieu** : La fin de la pollution atmosphérique aérienne pour les habitants des zones survolées aujourd'hui (pour protéger la santé de + 70 000 personnes), éviter de sacrifier le centre de SAGL, et assurer la protection de la faune et la flore du lac.
- **Pour la sécurité du plus grand nombre** : Les décollages et atterrissages sont les phases les plus dangereuses (68,2% des accidents). Donc un danger permanent pour Nantes !

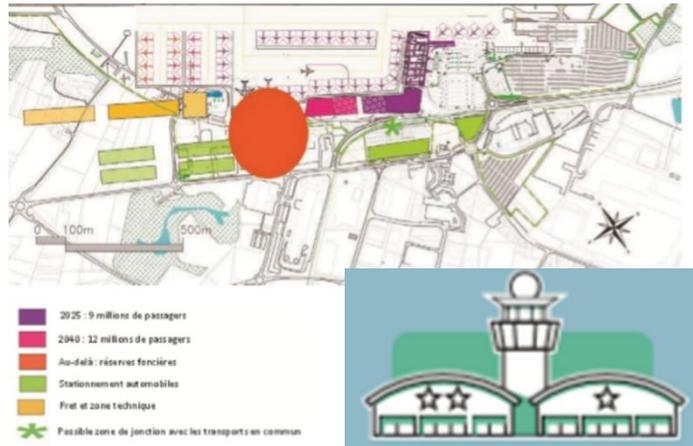
L'abandon de la piste actuelle après la création de la création de la piste transversale pour la non fermeture de l'aéroport actuel pendant les travaux

# L'aérogare

## La modernisation de l'aérogare existante

- **Un terminal unique avec des terminaux à niveau de service différenciés** : Vaste, moderne, HQE avec des boutiques et de la restauration, et desservi par une gare SNCF en interconnexion avec les lignes de tram.

Une nouvelle aérogare plus au sud serait mieux placée et éviterait la fermeture de l'aéroport pendant les travaux



- **Avec une gare SNCF** : Pour limiter les transferts en voitures, depuis la nouvelle gare de Nantes en interconnexion avec le tram (ligne 2 et 3) à pont Rousseau.

Une alternative : une nouvelle aérogare au sud, à proximité de la piste transversale pour libérer du foncier au nord et ne pas fermer l'aérogare actuelle pendant les travaux (option ouverte)

## Les options d'exploitation

### Le maintien de l'exploitation actuelle

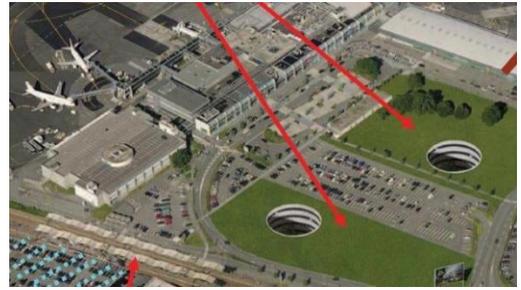


- **Pas de couvre feu** : pas de restriction supplémentaire pour les vols. Seul l'arrêté de restriction actuellement en vigueur pour les avions les plus bruyants est appliqué.
- **Couvre feu sans intérêt avec la piste transversale** : Le nombre des riverains étant très limité, la situation sera totalement différente par rapport à aujourd'hui
- **Pour le développement économique de la région** : un couvre feu serait un frein à l'activité économique de la région.
- **Pour l'accès du plus grand nombre au transport aérien** : un accès à toutes les classes sociales avec les low cost et les charters.

# L'aménagement des abords de l'aérogare

## Installer un ou plusieurs parkings en silo devant l'aérogare

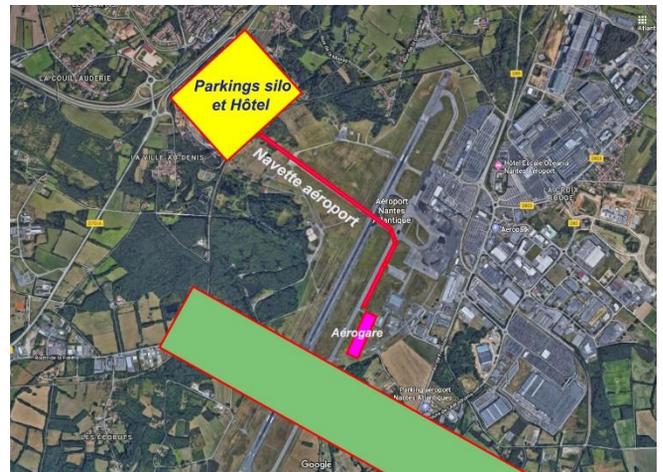
paysagers (écran de verdure , forêts urbaines , hôtels), pour diminuer les surfaces bétonnées



- **Accès au nouvelle aérogare à deux niveaux située plus au sud :**

Arrivée niveau bas, départ niveau haut , comme la plupart des aérogares modernes

- **Accès en voiture :** Un second accès à l'aéroport par la 4 voies (Nantes -Pornic D 751 40 000 voitures par jour) avec un parking (de proximité) en silo dans l'ancienne carrière avec une navette aéroport pourrait permettre de ne pas passer par le périphérique toujours saturé. On pourrait également y ajouter un Hôtel.



## Nos idées

**La fermeture définitive de la piste actuelle :** après la mise en service de la piste transversale pour le développement économique de la plate forme pour libérer du foncier ( Ex. pour l'IRT Jules verne). La création d'une nouvelle aérogare plus au Sud avec une Zone de Fret International.

## Un impératif

**La non fermeture de l'aéroport** pendant les travaux pour ne pas casser le moteur du développement économique de la région.

# Annexe GICA-NA au projet DGAC

## Création à Nantes Atlantique d'une véritable plateforme de Fret national et international

Dans la zone de fret de Nantes Atlantique  
Les grandes plateformes d'UPS, Fedex, DHL  
sont absentes

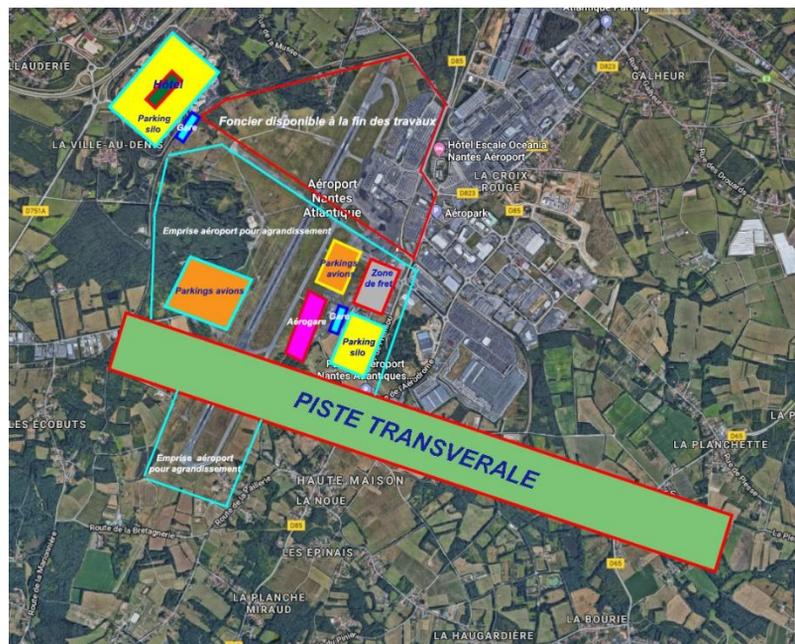
Aujourd'hui dans l'Ouest de la France la  
plateforme aéroportuaire c'est Rennes.  
Les transferts Rennes-Nantes se font par  
camions dans les 2 sens la nuit ou le matin :  
bravo **le bilan carbone !**  
C'est un frein au développement économique  
pour la région Nantaise.



## Création à Nantes Atlantique d'un nouvel aéroport dans le sud de la zone Aéroportuaire en remplacement du réaménagement de l'ancien

Avec :

- Sa piste Est-Ouest un peu plus au nord
- Son aérogare avec 2 terminaux
- Sa plateforme aéroportuaire
- Ses parkings en silo
- Ses gares
- Sa zone de fret
- Du foncier disponible



Et tous les avantages de la piste transversale sans le survol de Nantes

« Cette solution permettra le maintien de l'activité  
aéroportuaire pendant les travaux sans fermeture »

# Notre Nantes Atlantique de demain

- **Une nouvelle piste** : Transversale aux normes européennes de l'environnement.
- **Une nouvelle aérogare** : Vaste, moderne, HQE avec des boutiques et de la restauration, située à la place de l'actuelle ou aux abords de la nouvelle piste et desservie par une gare SNCF en interconnexion avec les lignes de Tram et le maintien des bus et navettes actuelles.
- **Une (ou des) gares SNCF** : Pour limiter les transferts en voitures, depuis la nouvelle gare de Nantes en interconnexion avec le tram (lignes 2 et 3) à pont Rousseau (Ligne express comme à Lyon).
- **De nouveaux parkings** : En silos pour diminuer la surface d'occupation au sol (sur plusieurs étages), ou paysagers (écran de verdure , forêts urbaines , hôtels) .

## En conclusion Ce que veulent les NANTAIS !

- **Une nouvelle piste** : Pour diminuer drastiquement les nuisances sur un maximum de population de l'agglomération Nantaise avec la non fermeture de l'aéroport actuel.
- **La Fermeture à terme de la piste actuelle** : Récupération du foncier pour un aménagement paysager dans la biodiversité.
- **Une meilleure qualité de vie du plus grand nombre** : Avec la solidarité de toutes les communes concernées (80 000/8 000 riverains et pour nos enfants dans les écoles).
- **Le développement économique de la région** : Renforcer le dynamisme régional avec un véritable nouvel aéroport du Grand Ouest.
- **Un nouvel aéroport du Grand Ouest** : Avec une vaste aérogare HQE pour 15 millions de passagers avec une gare pouvant accueillir , des parking et de nouvelles entreprises dans son proche environnement.
- **Un nouveau nom peut-être** : **Jules Verne ?** Pour l'inauguration.

- Un nouvel aéroport complet pour remplacer Nantes Atlantique -

« Le survol de Nantes n'est pas Tolérable »

GICA ✈ NA

Alain GOSSET  
Gica-na@sfr.fr

# Le GICA-NA

Regrouper des citoyens de l'agglomération Nantaise représentant une diversité socio-culturelle : Une vingtaine d'adhérents au départ.

Mouvement de fait et non de droit donc sans structuration juridique.

Responsable : Alain GOSSET (E-mail : [gica-na@sfr.fr](mailto:gica-na@sfr.fr))

Nos modes d'actions :

E-mail : [Gica-na@sfr.fr](mailto:Gica-na@sfr.fr)

Twitter : @gica-na

Site internet : <https://sites.google.com/view/gica-na>

## Nos objectifs :

1. rassembler tous les acteurs du territoire en faveur d'un aménagement optimal pour le plus grand nombre de l'aéroport de Nantes-Atlantique.
2. Peser sur les décisions politiques et administratives liées au réaménagement de l'aéroport.
3. Refuser le maintien de la piste actuelle et son rallongement, et, saisir l'alternative proposée de la piste transversale Est-Ouest.
4. Constituer un interlocuteur fiable et représentatif des pragmatiques soucieux à la fois de limiter les nuisances tout en permettant l'essor économique du territoire.
5. Accompagner les politiques en les sensibilisant aux alternatives au projet d'aménagement gouvernemental.
6. Informer la population locale.

**GICA**  **NA**