

Les travaux 2024 - 2026

## MODERNISER LES INFRASTRUCTURES DE L'AÉROPORT



### Qui réalise et finance les travaux ?

La DGAC a mandaté le concessionnaire actuel, Aéroports du Grand Ouest (AGO), pour réaliser les travaux de mise à niveau à effectuer jusqu'à l'entrée en vigueur de la nouvelle concession. Certains sont achevés, d'autres en cours ou prévus jusqu'en 2026, pour un montant total d'environ 40 millions d'euros, financés par AGO. Une partie de ces travaux est co-financée par l'Union Européenne à hauteur de 4,4 millions d'euros.

### MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES DE L'ÉTAT

De plus, l'État réalise 10 millions d'euros d'investissements complémentaires pour la modernisation de la navigation aérienne et des locaux de la Gendarmerie du Transport Aérien. Des investissements supplémentaires sur les bâtiments sont actuellement à l'étude.



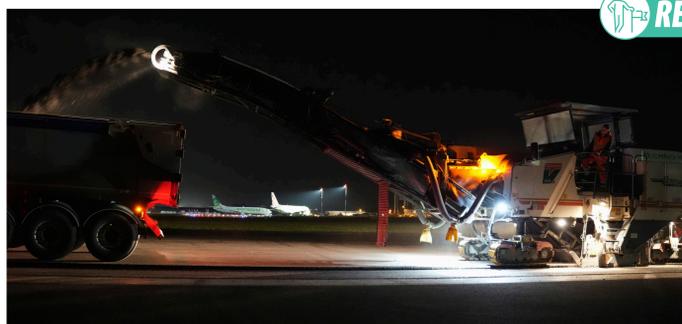
À VENIR



### Côté piste

#### LA RÉFECTION DE LA PISTE

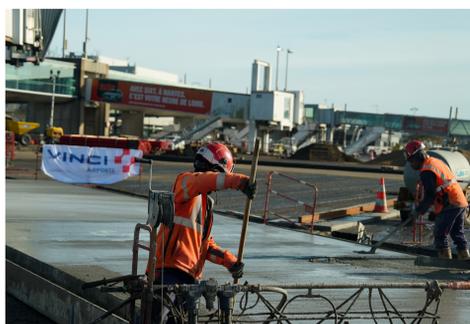
La couche de roulement, à savoir la partie supérieure de la piste, a été reprise sur 7 centimètres pour faciliter les manœuvres des pilotes.



RÉALISÉ

#### LA RÉNOVATION DES POSTES DE STATIONNEMENT POUR LES AVIONS

EN COURS



#### LA SÉCURISATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONS

La circulation des piétons entre le bâtiment de l'aérogare et le stationnement avion a été modernisée pour améliorer la sécurité des piétons et l'orientation des passagers sur la piste.



RÉALISÉ



### Côté bâtiment

À VENIR

#### LA MODERNISATION DES SYSTÈMES DE VENTILATION

Une étude de faisabilité de production de froid par pompe à chaleur est en cours.



WWW.REAMENAGEMENT-NANTES-ATLANTIQUE.FR