

Réunion du groupe de travail PPBE de Nantes-Atlantique

27 janvier 2026

Le PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement) pour la période 2025-2029 a été signé par le préfet le 29 août 2025 et publié le 1er septembre 2025. Il comporte 54 engagements volontaires, dont 42 nouveaux et 12 reconduits du précédent PPBE. Il étend notamment le mandat du groupe de travail (GT) PPBE au suivi de ces engagements.

Le GT PPBE s'est réuni le 27 janvier 2026 sous le pilotage de la DSAC-Ouest, en présence de :

- Emmanuel Mercenier, délégué ministériel au réaménagement de l'aéroport de Nantes ;
- Représentants de la préfecture de la Loire-Atlantique et de la direction départementale des territoires et de la mer de Loire-Atlantique ;
- La Direction générale de l'aviation civile (DGAC) ;
- Représentants de la région Pays de la Loire, du conseil départemental de la Loire-Atlantique, de Nantes-Métropole, des mairies de Bouguenais, Saint-Aignan de Grand Lieu, Rezé et de la Chevrolière ;
- Les compagnies aériennes : Air France, DHL, easyJet, Ryanair, Transavia et Volotea ;
- Aéroports du Grand-Ouest (AGO) ;
- La Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM) ;
- Représentants des associations Atelier Citoyen et France Nature Environnement Pays de la Loire.

Ce GT a permis de :

1. Partager les premiers éléments de cadrage général de l'évaluation de l'impact socio-économique des mesures de restriction mises en œuvre en 2022 ;
2. Faire un point sur le respect des 54 engagements volontaires du PPBE.

Le délégué ministériel s'est réjoui de l'avancement des travaux. Il a insisté sur l'importance collective de respecter les engagements pris, lesquels alimenteront l'évaluation du PPBE prévue à mi-parcours (automne 2027) ainsi que l'analyse des impacts des différentes mesures sur les nuisances sonores.

Évaluation de l'impact socio-économique des mesures de restriction mises en œuvre en 2022

Cette étude est un engagement fort et inédit de l'État qui a pour objectif de produire en 2027 une analyse socio-économique des impacts de la mise en œuvre le 8 avril 2022 du couvre-feu en

Page 1 sur 3

programmation de minuit à 6 heures et de l'élargissement d'une heure de la plage horaire de restriction sur les aéronefs certifiés conformément aux normes mentionnées au « chapitre 3 » avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB.

La DGAC a présenté la méthodologie : premiers éléments de cadrage de l'étude, moyens à allouer, perspectives calendaires. Le 1^{er} semestre sera consacré à la consolidation de la méthodologie et la collecte des données. Lors du second semestre, les outils de calcul seront mis en place, les données collectées seront exploitées et le travail de rédaction du rapport pourra débuter. La finalisation de l'étude et le partage des travaux interviendra en 2027.

Un nouveau point d'échange sur la méthodologie sera organisé courant mai.

Point sur le respect des engagements du PPBE Nantes 2025-2029

Les 15 engagements des compagnies aériennes relatifs à la réduction du bruit à la source et à la programmation horaire des vols ont été évalués à partir des données disponibles début 2026, soit celles de la période courant de janvier à novembre 2025. Parmi les engagements les plus structurants on peut notamment retenir pour 2025 :

- La programmation par Air Transat d'aucun vol après 18h ;
- Le recours exclusif d'easyJet à des aéronefs de marge cumulée supérieure ou égale à 15 EPNdB et la programmation d'aucun de ses vols après 23h ;
- La programmation par KLM Cityhopper d'aucun vol après 22h30 ;
- Le recours exclusif de Sky Express à des Airbus de génération NEO et la programmation d'aucun vol avant 9h ou après 22h ;
- Le recours exclusif de Transavia à des aéronefs de marge cumulée supérieure ou égale à 13 EPNdB et la programmation d'aucun vol après 23h30 ;
- Le recours exclusif de Volotea à des aéronefs de marge cumulée supérieure ou égale à 16 EPNdB, la programmation de 96 % de ses vols avant 22h30 (des contraintes de programmation n'ont pas permis d'atteindre 100 %), et l'utilisation de l'aérodrome de Rennes comme aérodrome de déroutement avec 5 vols concernés en 2024 et 8 en 2025 ;
- Le recours de Vueling à plus de 95 % d'aéronefs de marge cumulée supérieure ou égale à 13 EPNdB et la programmation de 97 % de ses vols avant 23h15 (des contraintes de programmation n'ont pas permis d'atteindre 100 %).

Parmi les autres engagements du PPBE 2025-2029, on note :

- La poursuite des dispositifs d'aide à l'insonorisation avec un avancement conforme aux prévisions ;
- L'avancement du PEB selon le calendrier prévu ;
- L'avancement de la mise en œuvre de l'approche RNP AR 21 et de la rampe d'approche 21 selon le calendrier prévu ;
- Le déploiement en novembre 2025 par AGO de la troisième et dernière station fixe de mesure de bruit prévue par le plan ;
- La mise en conformité par AGO depuis décembre 2025 de la desserte électrique des postes avions au contact et en faux contact (12 postes avions équipés) ;
- La mise en place par la préfecture du comité de suivi des vols de nuit avec 2 réunions en 2025 et 1 réunion le 27 janvier 2026.

Une instance de dialogue garante de la transparence du respect des engagements du PPBE

Le GT PPBE (Groupe de Travail Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement) est une instance de dialogue qui réunit les membres du comité permanent de la commission consultative environnement (CCE) pour l'aéroport de Nantes-Atlantique et l'ensemble des compagnies aériennes qui fréquentent régulièrement la plateforme. Il rend compte de ses travaux aux membres de la CCE. Le GT a été mis en place en 2022 avec comme mandat initial de produire le bilan à mi-parcours de la mise en œuvre du PPBE 2020-2024. Le GT PPBE s'est réuni sous ce mandat 2 fois en 2023 et 1 fois en 2024.

Le mandat du GT PPBE a été étendu en 2024 à l'élaboration des actions du PPBE Nantes 2025-2029. Il s'est réuni 2 fois sous ce nouveau mandat en 2024.

Un des engagements du PPBE 2025-2029 a étendu à partir de 2025 le mandat du GT PPBE au suivi des 54 engagements volontaire du PPBE 2025-2029, dont 12 engagements reconduits du précédent PPBE et 42 nouveaux engagements. Le GT PPBE a conduit cette évaluation à trois reprises, le 29 avril 2025, le 4 novembre 2025 et le 27 janvier 2026. Il se réunira à nouveau quelques semaines avant la prochaine CCE pour faire un nouveau point d'avancement du respect des engagements sur l'année 2026.